

# Tieliikenneonnettomuustilaston nykytilanne ja kehittäminen

iLiitu-päivät 24.11.2020

Matti Kokkonen

# Tieliikenneonnettomuus- tilastoinnin nykytila



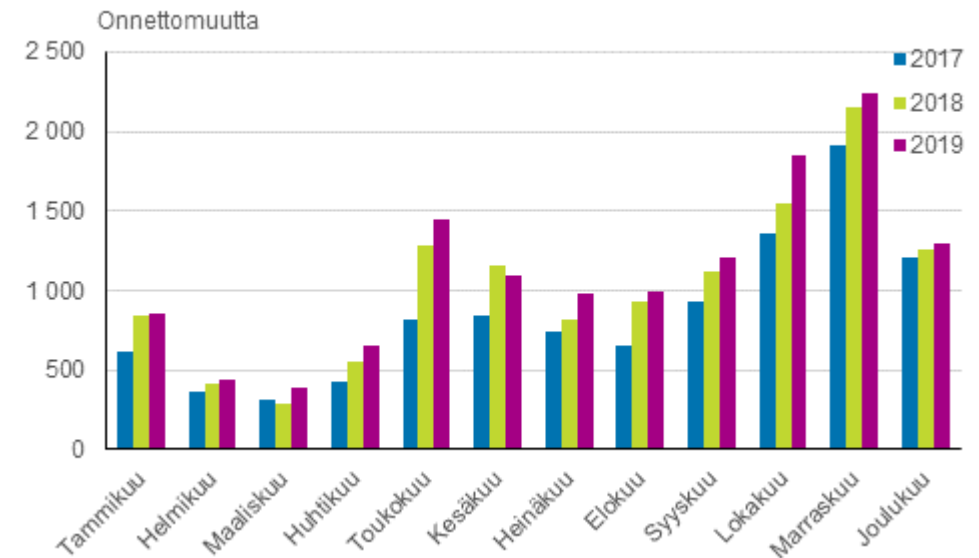
# Tilastokeskuksen tieliikenneonnettomuustilastointi

- Tilastokeskus tuottaa kahta tieliikenneonnettomuustilastoa:
- Kokeellinen Riistaonnettomuudet-tilasto
  - Perustuu Riistakeskuksen SRVA-tietoihin
- Virallinen Tieliikenneonnettomuustilasto
  - Poliisin tietoon tulleet tieliikenneonnettomuudet



# Kokeellinen Riistaonnettomuudet-tilasto

- Julkaistaan puolivuositain julkaisuna, tietokantataulukkona ja rikastettuna avoimen datana
- Sisältää riistaeläinkolareiden määrän
- Paikkatieto, tapahtuma-aika ja eläinlaji suoraan rajapinnan tiedoista, johdettavissa paikkaan ja aikaan liittyviä tietoja

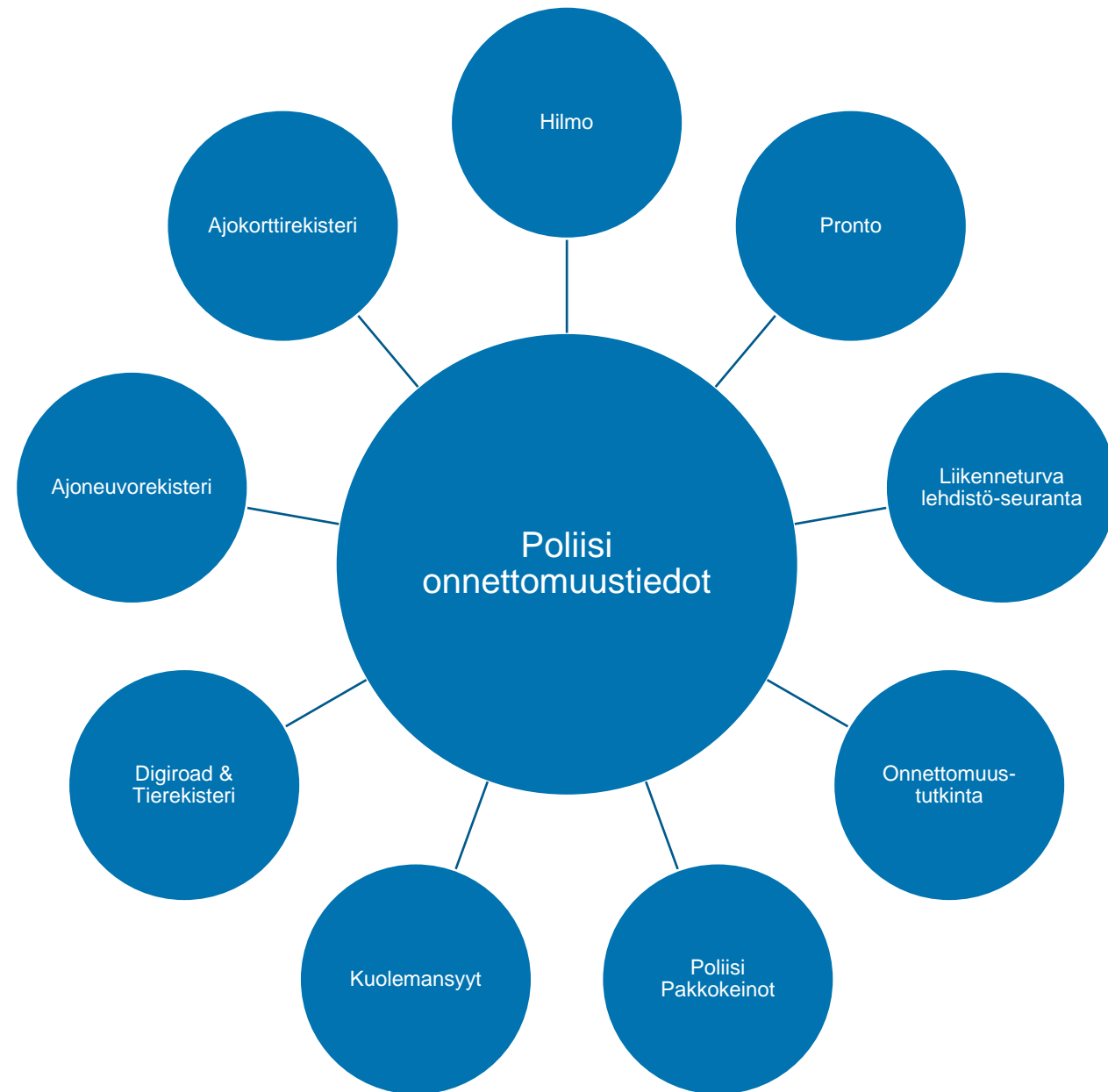


# Virallinen Tieliikenneonnettomuustilasto

- Julkaistaan kuukausittain ja vuosittain
- Kuukausijulkistus sisältää tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet
  - Tietoa osallisista henkilöistä ja ajoneuvoista sekä onnettomuuksista
- Vuosijulkistukseen täydennetään vakavasti loukkaantuneiden tieto
- Lisäksi tutkimusaineistot, avoin yksikköaineisto ja aineiston tarkastus ja toimitus sopimuskumppaneille
- Tiedot julkaistaan Tilastokeskuksen [sivuilla](#) ja tietokantapalvelussa [tieliikenneonnettomuudet.stat.fi](https://tilastokeskus.fi/tietokanta/tieliikenneonnettomuudet)

# Aineistolähteet

- Pääasiallinen tietolähde on Poliisin onnettomuustiedot
  - Tiedot poimitaan 10 päivän välein automaattisesti
  - Tilastoon ei sisällytetä tapauksia, joista ei ole kirjattu ilmoitusta poliisin tietojärjestelmään
- Täydentäviä tietoja haetaan useista rekistereistä
  - Hilmo: vakavasti loukkaantuneet
  - Kuolemansyyt: kuolleiden määrän tarkistus



# Aineiston käsittely kuukausijulkistus

- Aineiston onnettomuus pisteet kohdennetaan Digiroad-aineiston mukaiselle tien keskiviivalle
  - Tieviivalta haetaan tien tiedot täydentämiseen ja tarkistukseen
- Aineistoa täydennetään tekstimuotoisen kuvauksen perusteella, täydentävää tietoa haetaan mm. Pelastuslaitoksen Pronto-tietokannasta
- Paikannus, täydennys ja tarkistus on osin automaattista ja osin manuaalista
- Ennen julkaisuja varmistetaan kuolemantapausten kokonaismäärä Liikenneturvan lehdistöseurannasta ja tutkijalautakuntien ennakkoraporteista

# Aineiston käsittely vuosijulkistus

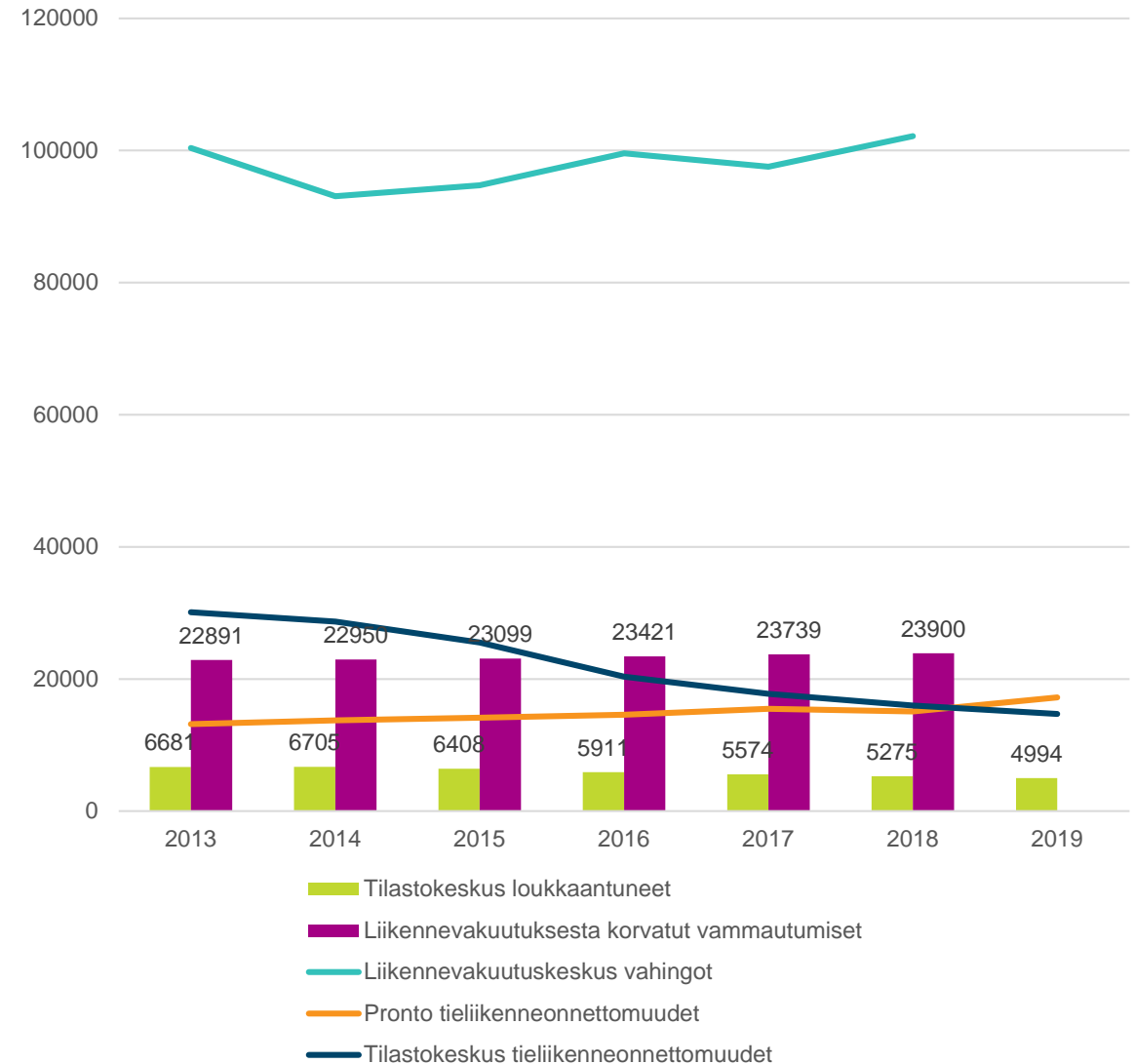
- Onnettomuuden osallisten vakavuustieto määritetään hoitoilmoitusrekisterin tietojen perusteella
  - Diagnoosit ”käännetään” vakavuusluokitukseen muunnostaulukon avulla
- Kuolemansyyaineiston avulla saadaan täydellinen tieto liikenneonnettomuuksissa kuolleista
- Aineistoa korjataan ja täydennetään pakkokeinoaineiston tiedoilla päihteistä

Code	Description	1 = AIS 3, 4, 5, 6 0 = AIS 1,2 9 = cannot determine
S01.93	Puncture wound without foreign body of unspecified part of head	0
S01.94	Puncture wound with foreign body of unspecified part of head	0
S01.95	Open bite of unspecified part of head	0
S02.	Fracture of skull and facial bones	0
S02.0	Fracture of vault of skull	0
S02.0XX		
A	Fracture of vault of skull, initial encounter for closed fracture	0
S02.0XX		
B	Fracture of vault of skull, initial encounter for open fracture	1
S02.1	Fracture of base of skull	1
S02.1XX		
A		1
S02.1XX		
B		1
S02.10	Unspecified fracture of base of skull	1
S02.10X	Unspecified fracture of base of skull, initial encounter for closed fracture	1
S02.10X		
B	Unspecified fracture of base of skull, initial encounter for open fracture	1
S02.11	Fracture of occiput	1
S02.110	Type I occipital condyle fracture	1
S02.111	Type II occipital condyle fracture	1
S02.112	Type III occipital condyle fracture	1
S02.113	Unspecified occipital condyle fracture	1
S02.118	Other fracture of occiput	1
S02.119	Unspecified fracture of occiput	1
S02.110		
A	Type I occipital condyle fracture, initial encounter for closed fracture	1
S02.111		
A	Type II occipital condyle fracture, initial encounter for closed fracture	1
S02.112		
A	Type III occipital condyle fracture, initial encounter for closed fracture	1
S02.113	Unspecified occipital condyle fracture, initial encounter for closed fracture	1
S02.113		
A	fracture	1



# Nykytilastoinnin vahvuudet ja heikkoudet

- + Runsas tietosisältö
- + Yhdistely mahdollista eri avainten avulla
- + Kaikki kuolleet
- + Ei onnettomuus- tai osallisduplikaatteja
- Onnettomuustapaus vaatii poliisin ilmoituksen ja jos poliisin ilmoitusta ei ole, niin onnettomuutta tilastoida
  - Laskevat onnettomuus- ja loukkaantumismäärät

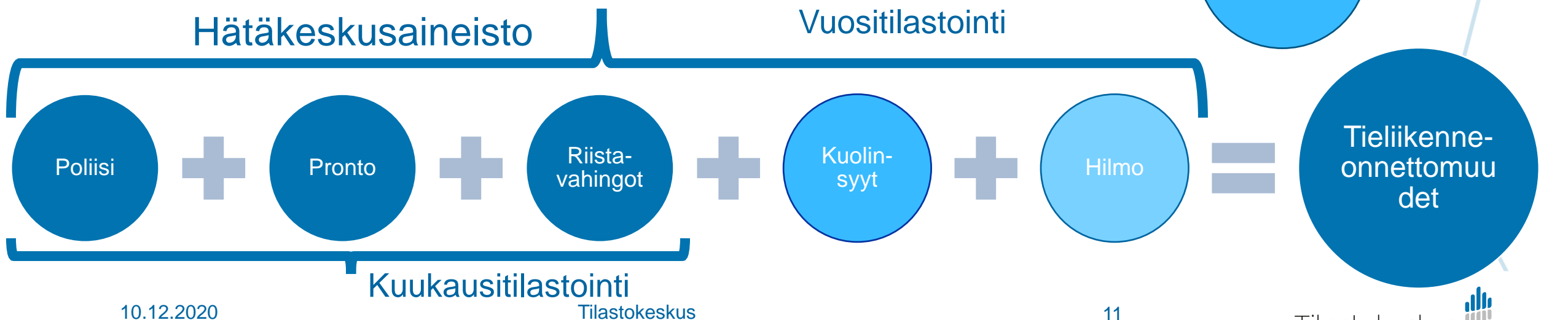


# Tilastoinnin kehittäminen



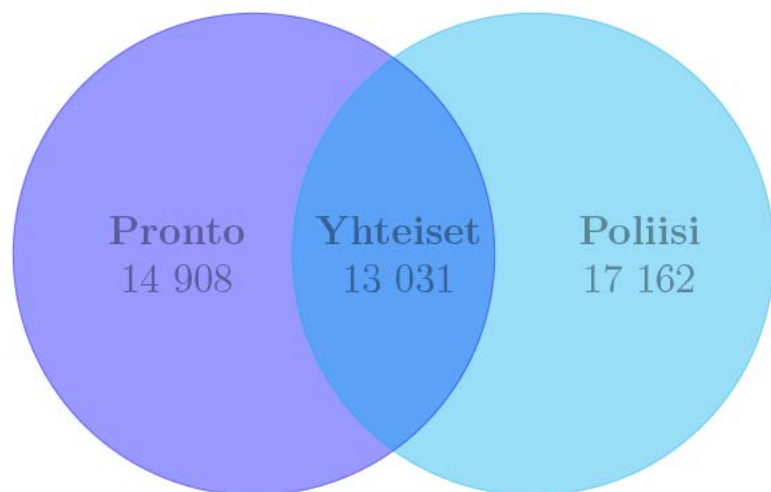
# Tieliikenneonnettomuustilaston kehittäminen

- Tavoitteena moninapainen tilastointi, joka antaa peittävämmän kuvan tieliikenneonnettomuuksista
- Tarkoituksena säilyttää kuukausittainen tilastojulkaiseminen ja keskittyä edelleen henkilövahinkojen tilastointiin

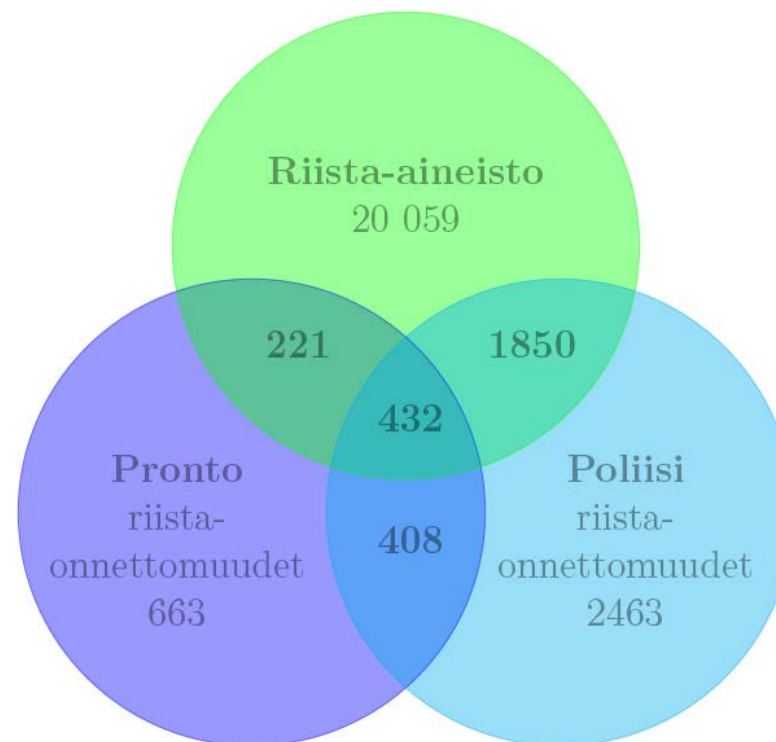


# Kesän 2020 kokeilujen tuloksia 1/2

Pronto + Poliisin aineisto 2017&2018



Pronto + Riista-aineisto + Poliisi 2017&2018



# Kesän 2020 kokeilujen tuloksia 2/2

– Käytetyllä tietolähteellä on merkitystä

2017			
Aineisto	Loukkaantuneiden lkm	Kuolleiden lkm	
Poliisi	4371	190	
Pronto	9332	171	
Poliisi, Pronto täydentävä	7698	220	
Pronto, poliisi täydentävä	10750	208	

Taulukko 6: Vuonna 2017 onnettomuuksissa loukkaantuneiden ja kuolleiden lukumääriä.

2018			
Aineisto	Loukkaantuneiden lkm	Kuolleiden lkm	
Poliisi	4244	206	
Pronto	8852	193	
Poliisi, Pronto täydentävä	7577	245	
Pronto, poliisi täydentävä	10230	238	

Taulukko 7: Vuonna 2018 onnettomuuksissa loukkaantuneiden ja kuolleiden lukumääriä.

# Jatkokehitys

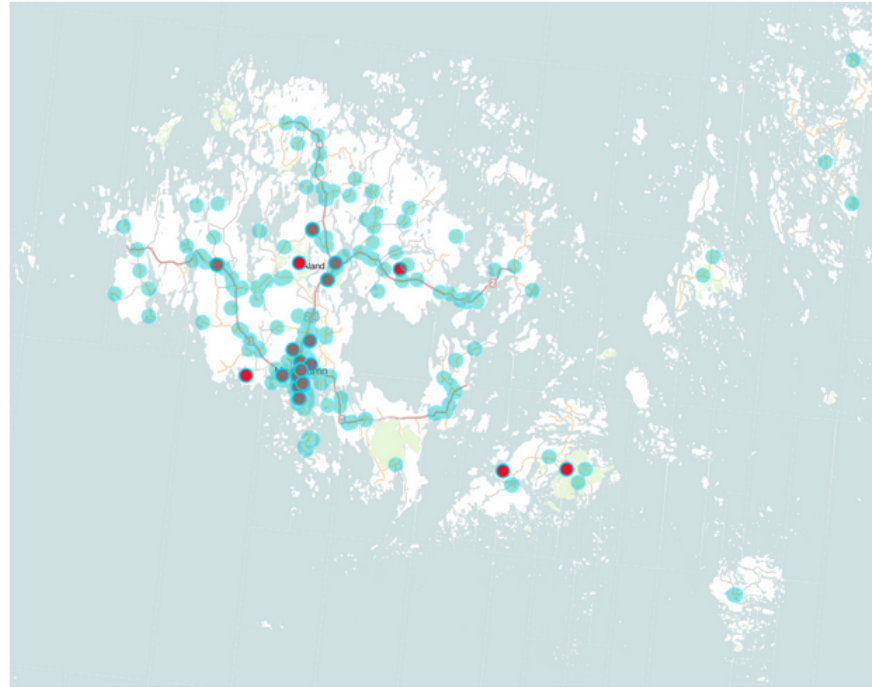
- Hätäkeskuslaitoksen aineisto käyttöön
  - Aineiston perusteella onnettomuuksien kokonaismäärän määrittäminen ja duplikaattien luotettava poistaminen
- Koetilaston tuottaminen
  - Taulukointien määrittely ja tuottaminen
- Jos tilasto osoittautuu tuotantokelpoiseksi
  - Tuotantoprosessin määrittely
  - Julkaisujen määrittely
  - Aineistojen jakelu ja avointen tietoaineistojen määrittely

# Esimerkki Åsub

## Flest olyckor i Mariehamn

Flest olyckor under det tredje kvartalet 2020 inträffade i Mariehamn (95 st), följt av Jomala (60 st). År 2019 inträffade det 122 st olyckor i Mariehamn under det tredje kvartalet, och 55 st trafikolyckor i Jomala. Trafikolyckornas geografiska position illustreras av kartan nedan. Grön cirkel visar positionen för en trafikolycka som endast resulterat i egendomsskador, medan röd cirkel illustrerar positionen för trafikolyckor som resulterat i personsador.

## Trafikolyckornas geografiska position kvartal 3 år 2020



## Något mindre antal trafikolyckor rapporteras till Polisen

Statistikcentralen publicerar löpande uppgifter över de trafikolyckor som kommit Polisen till kännedom, och en jämförelse med det materialet indikerar att ett mindre antal trafikolyckor rapporteras till Polisen. Enligt den statistiken inträffade 14 st trafikolyckor som resulterade i personsador under det tredje kvartalet år 2020, medan nio olyckor resulterade i personsador under det tredje kvartalet år 2019 (preliminära uppgifter för perioden 2019–2020).



# Kiitos!