

Matkojen ja kuljetusten palvelutaso 2014 yhteysvälin Lusi-lisalalmi osuudella Juva-Joroinen

Lusi-lisalalmi -yhteysväli on jaettu kuuteen osaan pendelöinnin pääsuuntien ja valtatie 5 liikentellisen luonteen perusteella. Osuus Juva-Joroinen on maakuntakeskusten välinen haja-asutusalueen jakso, jossa matkojen ja kuljetusten palvelujen rungon muodostaa valtatie 5. Jaksolle sijoittuva Rantasalmen taajama kytketty valtateihin 5 ja 14 seututeiden kautta.

Henkilöautolla tehtävien matkojen nykyiset palvelutasot välillä Juva-Joroinen				
Turvallisuus	Matka-aika	Ennakoitavuus	Mukavuus	Hallittavuus
Palvelut kattavat käyttäjän perustarpeet	Palvelut parantavat alueen vetovoimaisuutta	Palvelut kattavat käyttäjän perustarpeet	Palvelut parantavat alueen vetovoimaisuutta	Palveluissa käyttäjän kannalta puutteita

Yhteysvälin henkilöautolla tehtävien matkojen nykyistä palvelutasoa on arvioitu valtatie 5 näkökulmasta. Henkilöautolla tehtävien matkojen palvelutaso arvioitiin varsin hyväksi. Jaksolla ei kohtia, jotka tapahtuneiden onnettomuuksien perusteella (IND5 2008-2012) olisivat selkeästi ongelmallisia. Valtatie 5 nopeusrajoitus osuudella on pääsääntöisesti 100 km/h ja tien teknisen palvelutasoanalyysin mukaan ajo-olosuhteet ovat luokissa erittäin hyvä-tydyttävä (A-C) vähintään 70-89% ajasta. Jakson eteläpäässä ajo-olosuhteet tipahtavat luokkiin C-D (tydyttävä-välttävä) ruuhka-aikoina. Jaksolle ei sijoitu taajamia, joiden paikallinen liikenne ruuhkauttaisi valtatieä esimerkiksi työmatkaliikenteen huipputunteina, mistä syystä ajomukavuuden on arvioitu olevan keskimääräistä korkeammalla tasolla. Matkan hallittavuus arvioitiin palvelutasotekijöistä heikoimmaksi; käyttäjän on mahdollista halutessaan etsiä tietoa ennalta tiedossa olevista häiriöistä, mutta reaaliaikaista häiriötietoa ei ole kattavasti saatavilla.

Ilman henkilöautoa tehtävien matkojen nykyiset palvelutasot välillä Juva-Joroinen					
Runkoyhteydet	Liityntäyhteydet	Ennakoitavuus	Estettömyys	Matka-aika	Hallittavuus
Palveluissa käyttäjän kannalta puutteita	Ei palvelua	Palveluissa käyttäjän kannalta puutteita	Palveluissa käyttäjän kannalta puutteita	Palveluissa käyttäjän kannalta puutteita	Palveluissa käyttäjän kannalta puutteita

Jakson joukkoliikennepalvelut tarjoavat nykytilassa rajoitetusti mahdollisuuksia työ- ja työasiamatkojen tekemiseen. Valtatie 5 liikennöinti tukeutuu pitkän matkan linja-autovuoroihin, jotka tarjoavat aamuyhteyden esimerkiksi Joroisilta Juvalle klo 6.25 tai klo 11.05, pohjoisesta etelään aamuliikenteen vuorotarjonta on tiheämpi. Rantasalmelta on aamuisin linja-autovuoro Varkauteen, mutta ei Mikkeliin. Näin ollen valtatie 5 käytävässä runkoyhteyksien voitaneen katsoa kattavan ainakin osittain käyttäjien perustarpeet, liityntäyhteyksien osalta palvelutaso ei käytännössä mahdollista työ- ja työasiamatkojen sujuvaa hoitoa ainoastaan joukkoliikennepalveluihin tukeutuen.

Kuljetusten nykyiset palvelutasot välillä Juva-Joroinen		
Yhteydet	Kuljetusaika	Ennakoitavuus ja hallittavuus
Palvelut kattavat käyttäjän perustarpeet	Palvelut kattavat käyttäjän perustarpeet	Palveluissa käyttäjän kannalta puutteita

Kuljetusten osalta jakson palvelutason arvioidaan yhteyksien ja kuljetusajan osalta kattavan käyttäjien perustarpeet. Jaksolle sijoittuva uusi yritys voi valita sijaintinsa tie-, raide- tai vesikuljetuksia hyödyntäen.

Strategisten maankäytön suunnitelmien mukaan valtatie 5 käytävä on koko maakunnan kehittämisvyöhyke. Valtatiellä 5 ei ole toteutusta odottavia suunnitelmia.

Yhteysväliselvityksen mukaan jakso palvelee henkilöautolla tehtävien matkojen ja kuljetusten osalta riittävän hyvin. Ilman henkilöautoa tehtävien matkojen osalta vuorotarjonta ei tällä hetkellä kaikilta vastaa palvelutasopäätöksen mukaista keskitason palvelutasoa ja joukkoliikenneuudistuksen vaikutuksia jakson palvelutasoon tulee seurata.

