

Matkojen ja kuljetusten palvelutaso 2014 yhteysvälin Lusi-lisalmi osuudella Lapinlahti-lisalmi

Lusi-lisalmi -yhteysväli on jaettu kuuteen osaan pendelöinnin pääsuuntien ja valtatie 5 liikenteellisen luonteen perusteella. Osuus Leppävirta-lisalmi on yhteysvälin pohjoisin osuus, jossa yhteysvälin matkojen ja kuljetusten palvelujen rungon muodostavat valtatie 5 ja Savon rata. lialsmessa on raieliikenteen solmukohta, josta on yhteydet sekä länteen kohti Ylivieskaa että pohjoiseen kohti Kajaania. Osuuden suurimmat taajamat ovat Lapinlahti ja lialsmi.

| Henkilöautolla tehtävien matkojen nykyinen palvelutaso välillä Lapinlahti-lialsmi | | | | |
|---|--|--|--|--|
| Turvallisuus | Matka-aika | Ennakoitavuus | Mukavuus | Hallittavuus |
| Palvelut kattavat käyttäjän perustarpeet | Palvelut kattavat käyttäjän perustarpeet | Palvelut kattavat käyttäjän perustarpeet | Palvelut kattavat käyttäjän perustarpeet | Palveluissa käyttäjän kannalta puutteita |

Yhteysvälin henkilöautolla tehtävien matkojen nykyistä palvelutasoa on arvioitu valtatie 5 kautta. Henkilöautolla tehtävien matkojen palvelutason arvioitiin kattavan käyttäjien perustarpeet. Valtatiellä ei ole kohtia, jotka tapahtuneiden onnettomuuksien perusteella (IND5 2008-2012) olisivat selkeästi ongelmallisia. Valtatie 5 nopeusrajoitukset osuudella ovat 80-100 km/h, luku ottamatta Nerkoon kohtaa, jossa nopeusrajoitus on 60 km/h. Tien teknisen palvelutasoanalyysin mukaan valtatie 5 ajo-olosuhteet ovat luokissa erittäin hyvä-tydyttävä (A-C) vähintään 90-99 % ajasta. Ruuhka-aikoina ajo-olosuhteet tipahtavat valtatiellä 5 Lapinlahden ja Nerkoon välisellä osuudella luokkaan D (välttävä). Matkan hallittavuus arvioitiin palvelutasotekijöistä heikoimmaksi; käyttäjän on mahdollista halutessaan etsiä tietoa ennalta tiedossa olevista häiriöistä, mutta reaaliaikaista häiriötietoa ei ole kattavasti saatavilla.

| Ilman henkilöautoa tehtävien matkojen nykyiset palvelutasot välillä Lapinlahti-lialsmi | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| Runkoyhteydet | Liityntäyhteydet | Ennakoitavuus | Estettömyys | Matka-aika | Hallittavuus |
| Palvelut kattavat käyttäjän perustarpeet | Palvelut kattavat käyttäjän perustarpeet | Palveluissa käyttäjän kannalta puutteita | Palveluissa käyttäjän kannalta puutteita | Palvelut kattavat käyttäjän perustarpeet | Palveluissa käyttäjän kannalta puutteita |

Joukkoliikenteen runko- ja liityntäyhteyksien palvelutaso kattaa nykytilassa käyttäjän perustarpeet. lialsmen ja Lapinlahden välillä on linja-autojen vuorotarjontaa aamu- ja iltapäivällä lähes tunnin välein. Lisäksi työ- ja työasiamatkalainen voi hyödyntää junayhteyksiä, jotka eivät kuitenkaan mahdollista esimerkiksi aamulla tehtävää työmatkaa Lapinlahdelta lialsmelle. Lisäksi lialsmesta on lentobussiyhteys Kuopion Lentokentälle ma-pe. Tarvittaessa bussi liikennöi Lapinlahden ja Siilinjärven lentoasemien kautta.

| Kuljetusten nykyiset palvelutasot välillä Lapinlahti-lialsmi | | |
|--|--|--|
| Yhteydet | Kuljetusaika | Ennakoitavuus ja hallittavuus |
| Palvelut kattavat käyttäjän perustarpeet | Palvelut kattavat käyttäjän perustarpeet | Palveluissa käyttäjän kannalta puutteita |

Kuljetusten osalta jakson palvelutason arvioidaan yhteyksien ja kuljetusajan osalta kattavan käyttäjien perustarpeet. Jaksolle sijoittuva uusi yritys voi valita sijaintinsa tie- ja raidekuljetuksia hyödyntäen. Saadun käyttäjäpalautteen mukaan volyymit ja kuljetustarpeet eivät mahdollista kaluston optimaalista käyttöä.

Strategisten maankäytön suunnitelmien mukaan valtatie 5 käytävä on koko maakunnan kehittämisvyöhykettä ja useaa taajamaa yhdistävä voimakas työssäkäyntikäytävä. Valtatielle 5 välille Taipale - Soinlahti on laadittu keskikaudesuunnitelma. Rataverkolla on käynnissä Ylivieska-lialsmi-Kontiomäki ratayhteyden parantaminen.

Alueen liikennejärjestelmän toteutusta koordinoi liikennejärjestelmätyöryhmä. Aiesopimuksen mukaan lähivuosien kehittämisen painopisteenä ovat joukkoliikenteen kehittäminen (mm. avoin joukkoliikenne, kimpakyytikokeilu, Kuopio-Siilinjärvi- akseli) sekä kävelyn ja pyöräilyn edistäminen, tiestön ympärivuotisen liikennöitävyyden varmistaminen, liikenneturvallisuuden parantaminen pienin toimenpitein sekä elinkeinoelämän kuljetusten ja logistiikan parantaminen (vähäliikenteisten teiden ylläpitotoimenpiteiden kohdentaminen logistiikkaselvityksen pohjalta tärkeimmille reiteille, haja-asutusalueiden jakelukuljetusten yhdisteleminen, logistiikkayhteistyötarpeiden ja -mahdollisuuksien kartoitus).

Yhteysväliselvityksen mukaan jakson palvelutasoa voidaan parantaa tehokkaimmin kohdistamalla parantamistoimet pitkämatkan kuljetusten ja henkilömatkojen ennakoitavuuden varmistaminen ratkaisemalla Nerkoon kohdan kytkeytyminen valtatielle sekä viemällä eteenpäin aiesopimuksen mukaisia pilottikokeiluja.

