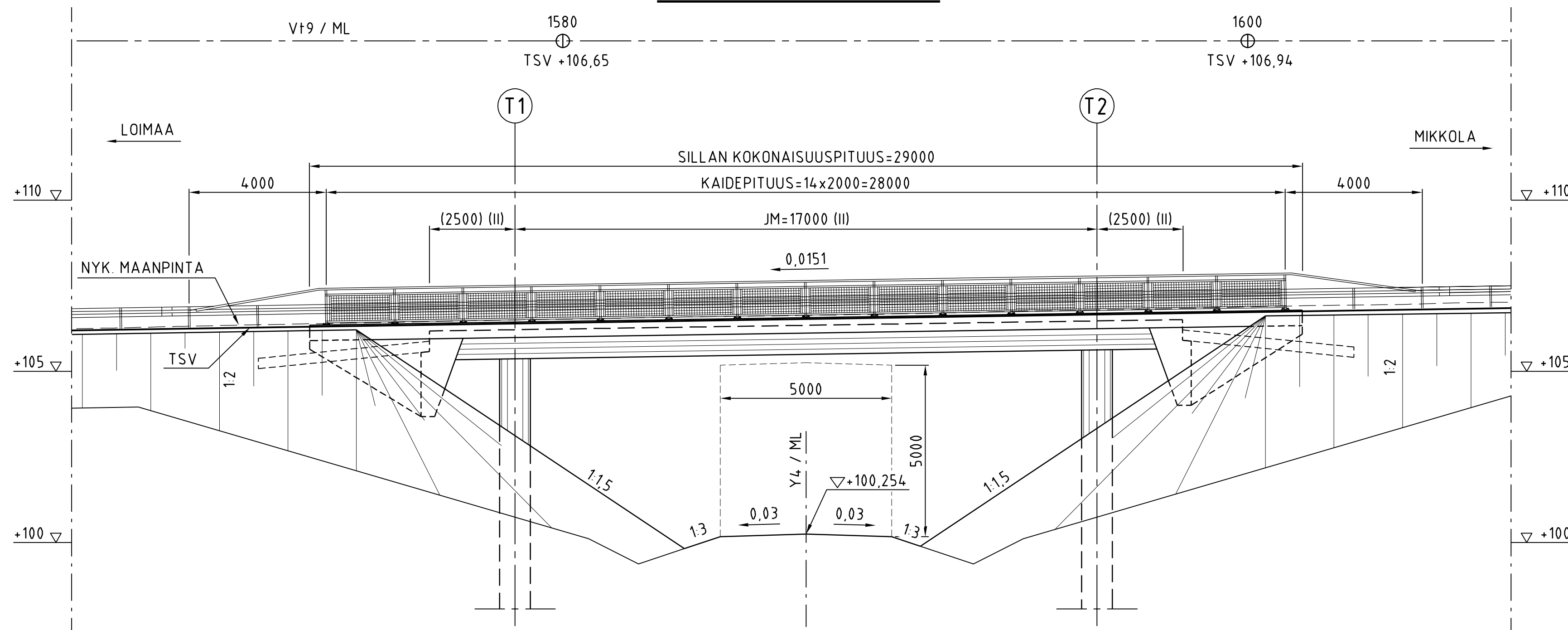
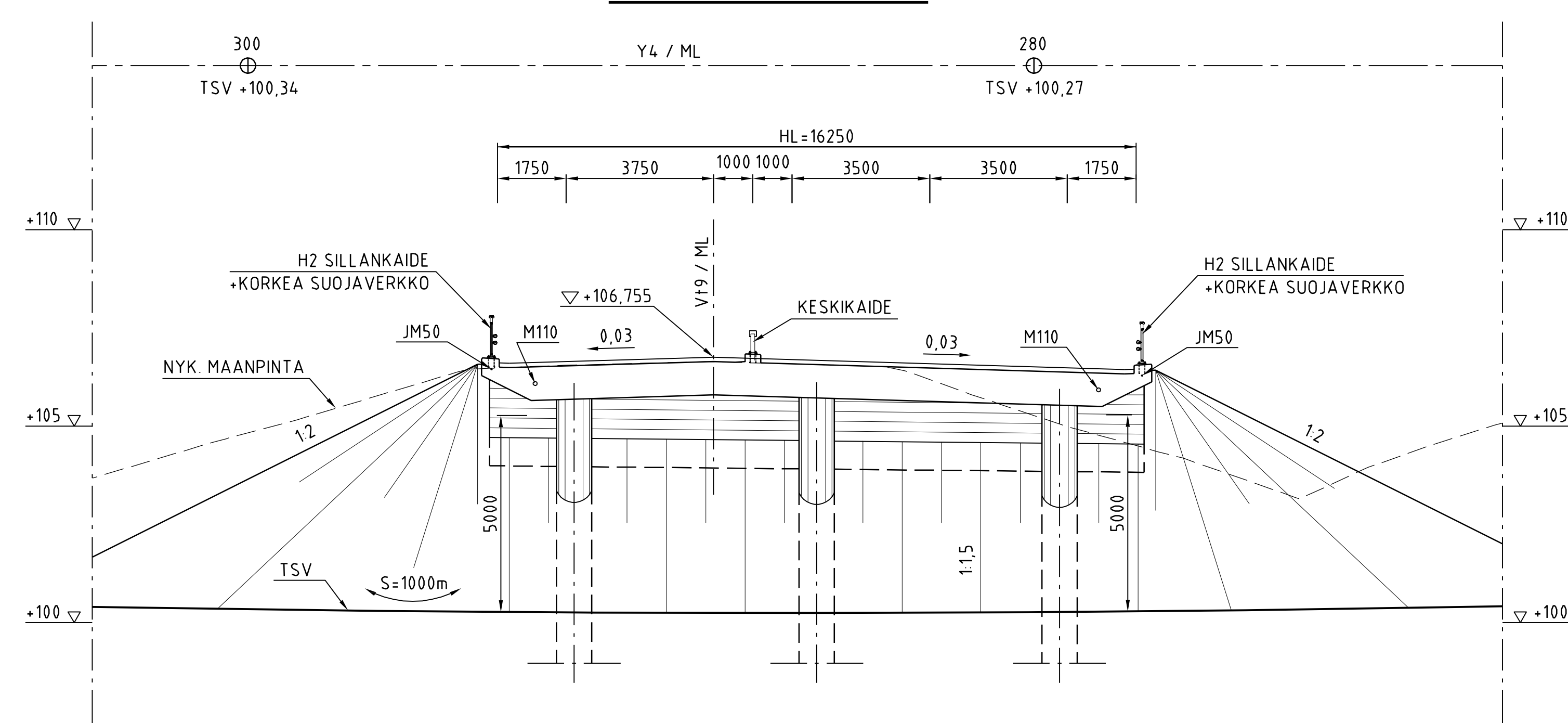


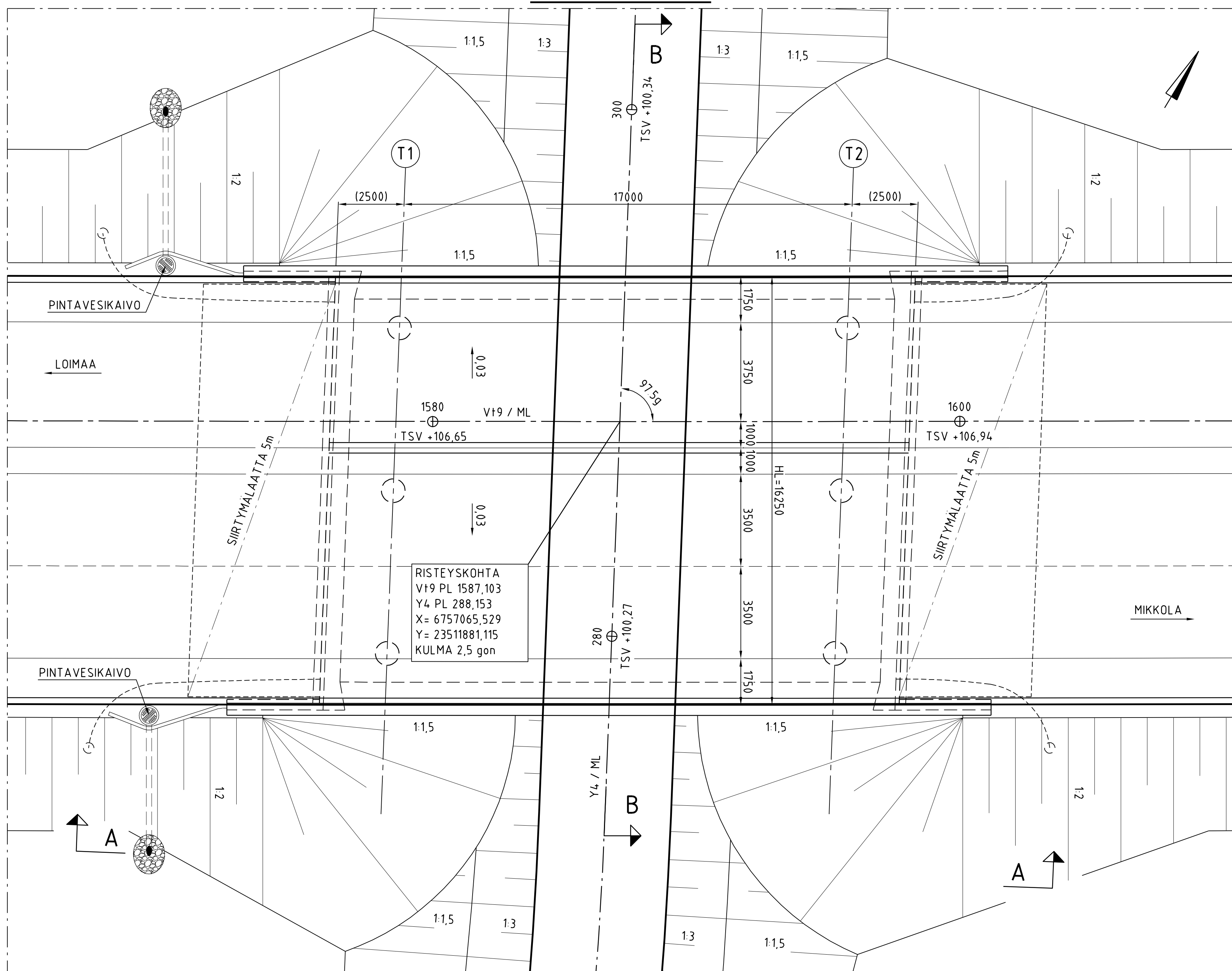
### LEIKKAUS A-A 1:100



### LEIKKAUS B-B 1:100



### TASOKUVA 1:100



SUUNNITTELUKÄYTTÖIKÄ: 100 VUOTTA

BETONITERÄS: A500HW / B500B

BETONI:

PILARIT: C30/37-3, P20

PÄÄLLYSRAKENNE:

- KANSILAATTA: C35/45-3, P30

- MUUT PINNAT: C35/45-3, P30

REUNAPALKIT: C35/45-3, P50

SIIRTYMALAATAT: C30/37-3, P50

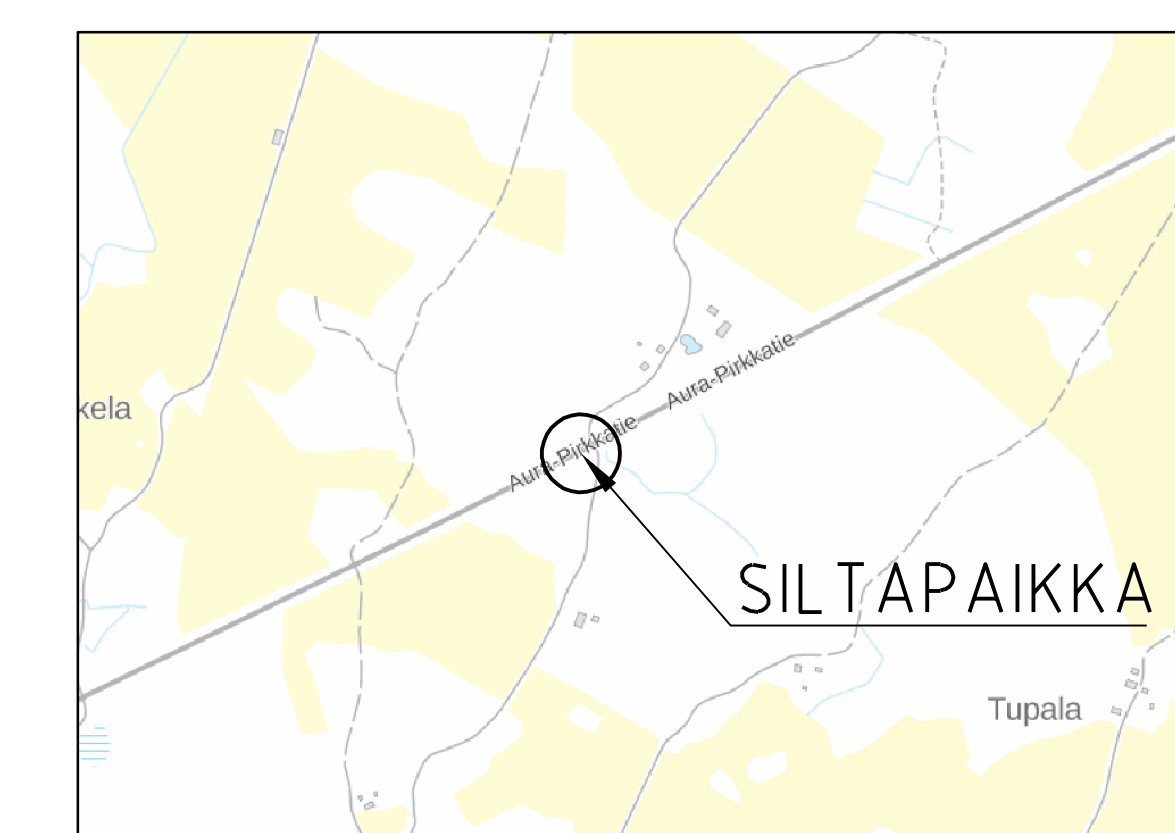
PINTARAKENTEET: VÄYLÄSUUNNITELMAN MUKAAN

ERISTYS: 2-KRT. KUMIBITUMIKERMERISTYS

KAITEET: H2-SILLANKAIDE JA KORKEA SUOJAJVERKKO

KORKEUSJÄRJESTELMÄ: N2000  
KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ: ETRS-GK23

### SILTAPAIKAN KARTTA 1:10 000



© Maanmittauslaitos 2016

| MERKKI                | PVM                                   | MUUTOS | TEHNYT  | TARK./HYV. |
|-----------------------|---------------------------------------|--------|---------|------------|
| HANKE                 | Vf9 Ohituskaistat välillä Aura-Loimaa |        |         |            |
|                       | Tiesuunnitelma                        |        |         |            |
| SILLAN NIMI JA KORTTI | S1 Koskenranta-Rantalankulma, Loimaa  |        |         |            |
| TYYPPI                | Teräsbetoninen ulokelaattasilta (Bul) |        |         |            |
|                       | Pääpiirustus                          |        |         |            |
| JM                    | II (2,5)+17,0+(2,5)m                  | HL     | 16,25 m |            |
| KUORMA                | LM1, LM3 / 6.12.2017                  | VNOS   | 2,5 gon |            |



| Sillansuunnittelu       |                          | TARK./HYV.                  |
|-------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| PIIRT.                  | 30.6.2021 Paul Toivonen  |                             |
| SUUNN.                  | 30.6.2021 Harri Tarasmaa | Siltatekniikka, suunnittelu |
| TARK.                   | xx.x.2021 x              | TARK.                       |
| Geotekninen suunnittelu |                          | HYV.                        |
| TARK.                   | xx.x.2021 x              | GEOTARK.                    |
| MITTAK.                 | 1:100                    | PIIR. NRO 15TT-S32          |