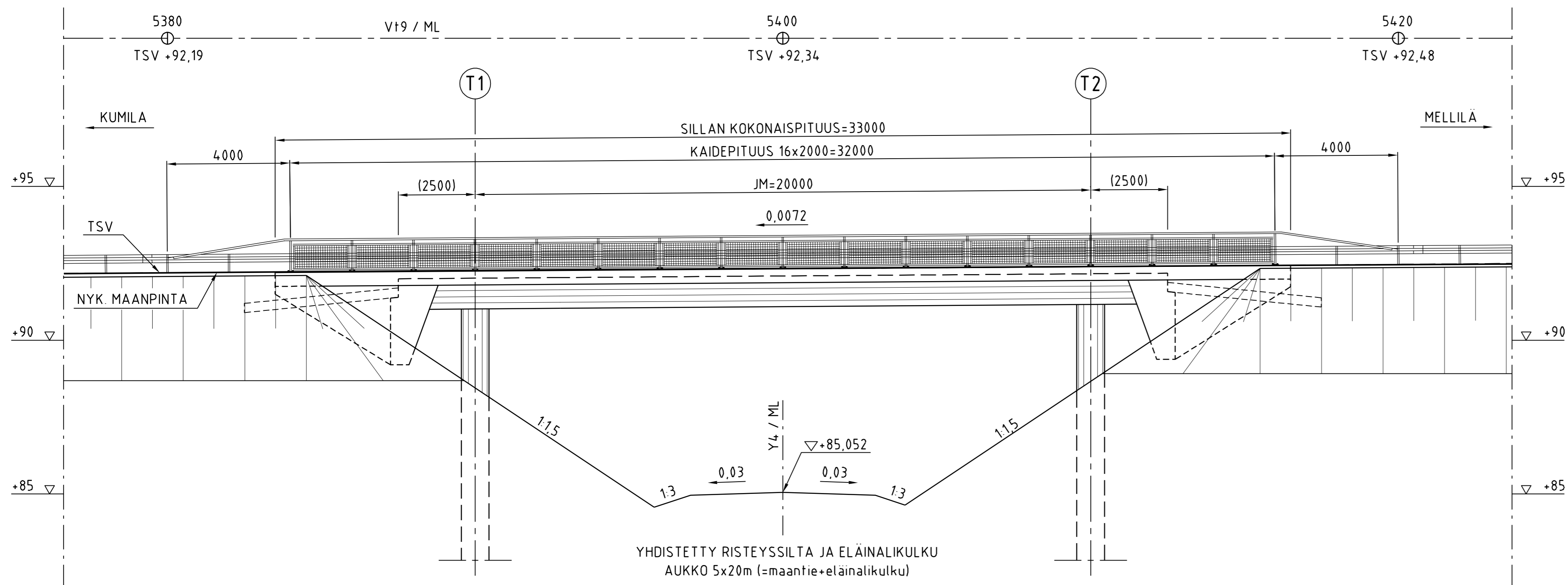
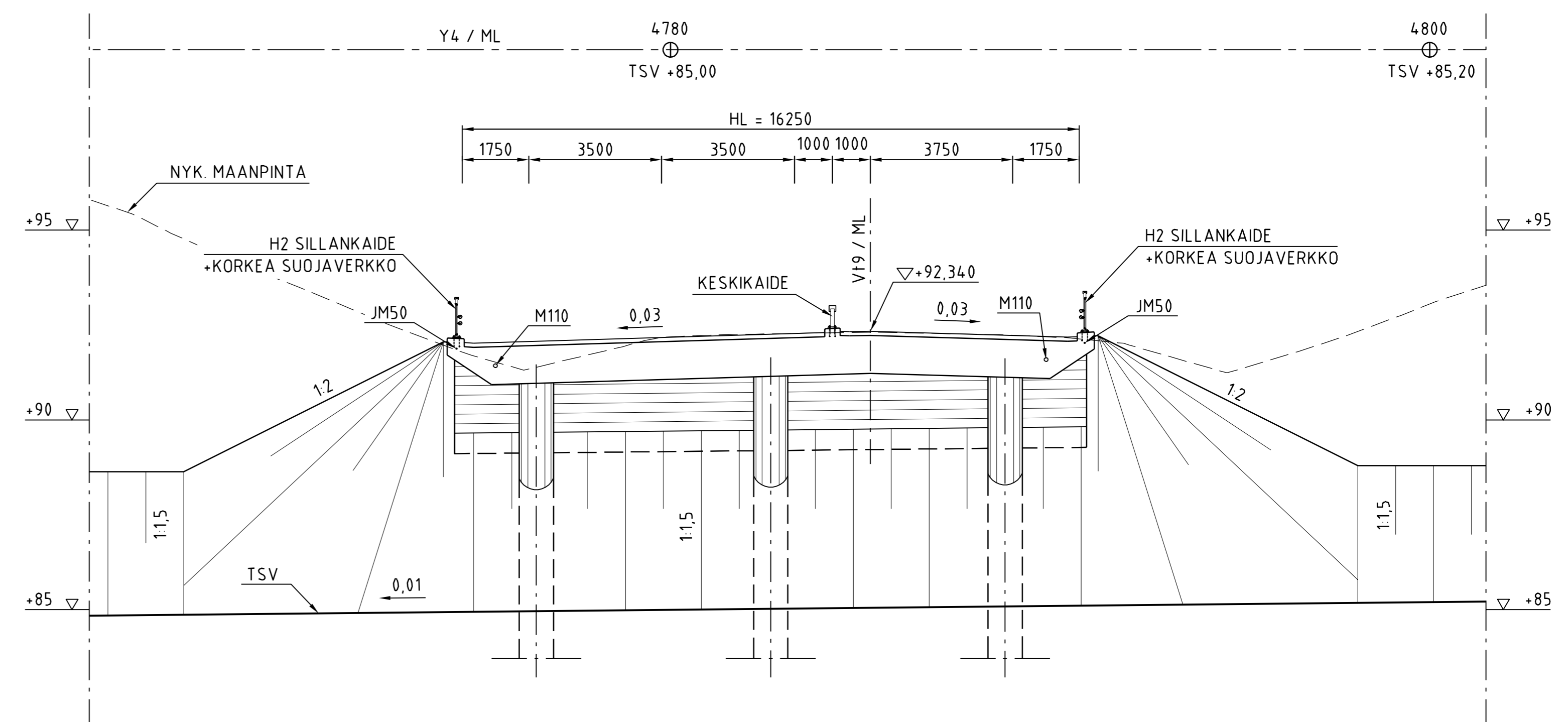


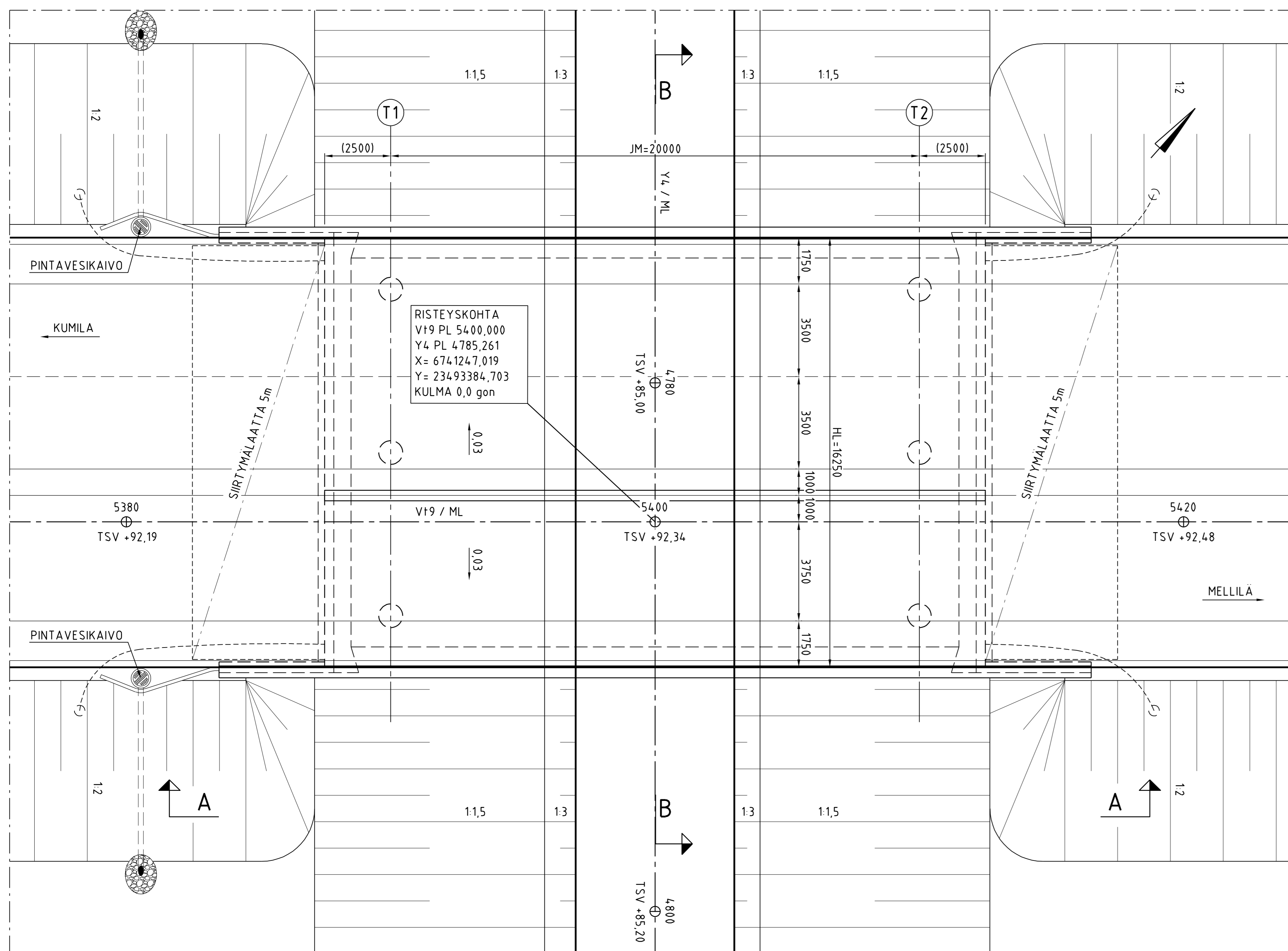
PITUUSLEIKKAUS A-A, 1:100



POIKKILEIKKAUS B-B, 1:100



TASOKUVA, 1:100



SUUNNITTELUKÄYTTÖIKÄ: 100 VUOTTA

BETONITERÄS: A500HW / B500B

BETONI: C30/37-3, P20

PÄÄLLYSRAKENNE: C35/45-3, P30

- KANSILAATTA: C35/45-3, P30

- MUUT PINNAT: C35/45-3, P30

REUNAPALKIT: C35/45-3, P50

SIIRTYMÄLAATAT: C30/37-3, P50

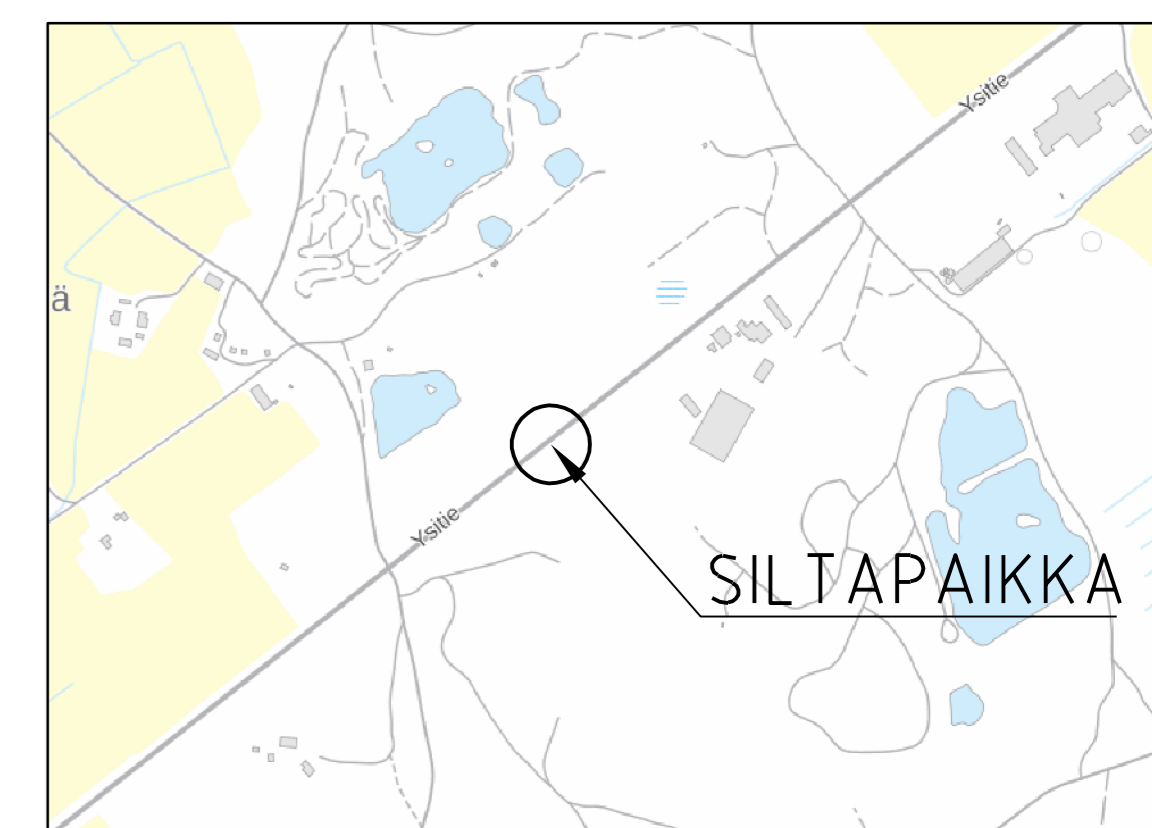
PINTARAKENTEET: VÄYLÄSUUNNITELMAN MUKAAN

ERISTYS: 2-KRT. KUMIBITUMIKERMIERISTYS

KAITEET: H2-SILLANKAIDE JA KORKEA SUOJAJVERKKO

KORKEUSJÄRJESTELMÄ: N2000
KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ: ETRS-GK23

SILTAPAIKAN KARTTA 1:10 000



© Maanmittauslaitos 2016

MERKKI	PVM	MUUTOS	TEHNYT	TARK./HYV.
HANKE		Vf9 Ohituskaistat välillä Aura-Loimaa		
		Tiesuunnitelma		
SILLAN NIMI JA KUNTA		S2 Kumila-Mellilä, Loimaa		
TYYPPI		Teräsbetoninen ulokelaattasilta (Bul)		
		Pääpiirustus		
JM	II	(2,5)+20,0+(2,5)m	HL	16,25 m
KUORMA	LM1, LM3	/ 6.12.2017	VNOUS	0,0 gon



Sillansuunnittelu		TARK./HYV.
PIIRT.	30.6.2021 Paul Toivonen	
SUUNN.	30.6.2021 Harri Tarasmaa	Sillatekniikka, suunnittelu
TARK.	xx.x.2021 x	TARK.
Geotekninen suunnittelu		HYV.
TARK.	xx.x.2021 x	GEOTARK.
MITTAK.	1:100	PIIR. NRO 15TT-S22