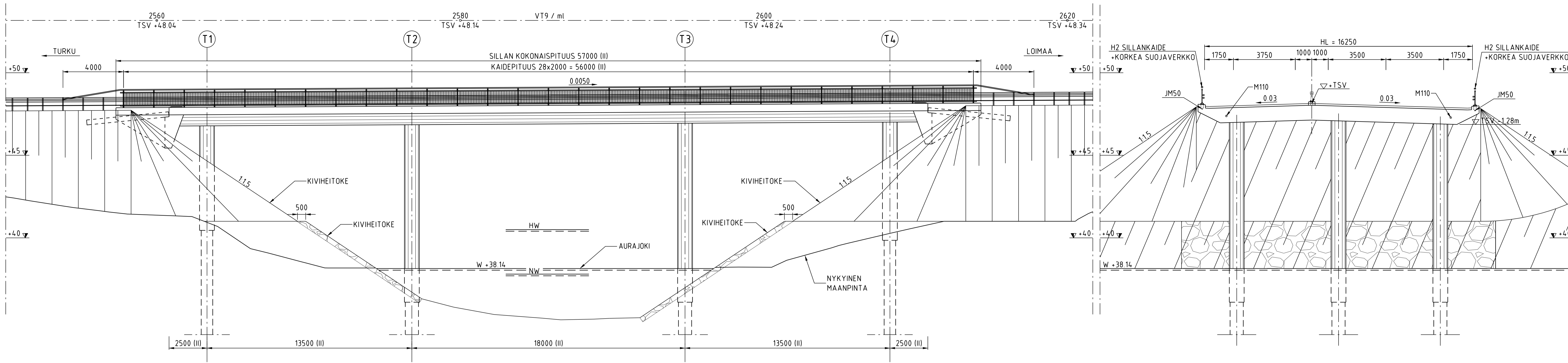
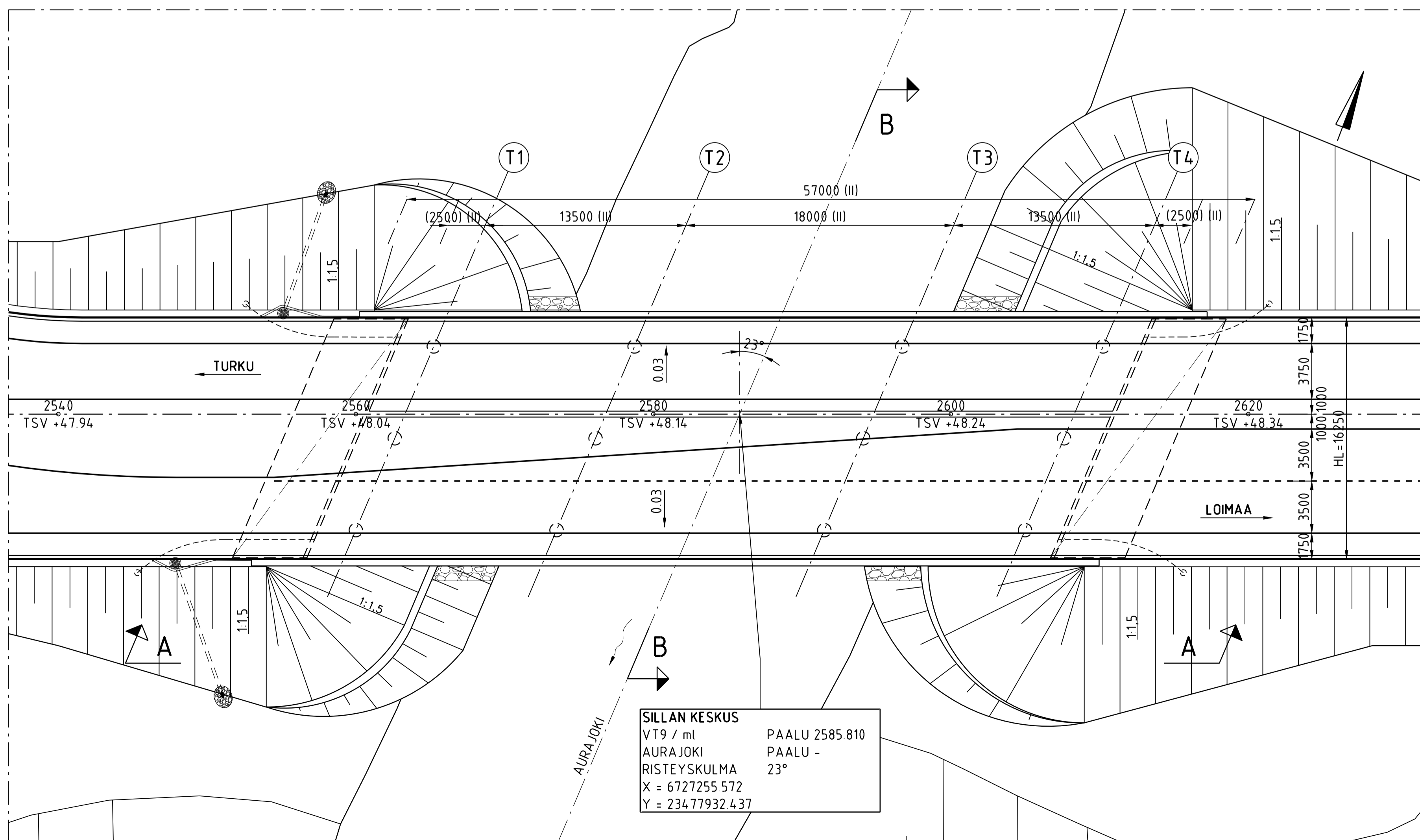


LEIKKAUS A-A 1:100

LEIKKAUS B-B 1:100



TASOKUVA 1:200



KORKEUSJÄRJESTELMÄ: N2000
 KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ: ETRS-GK23

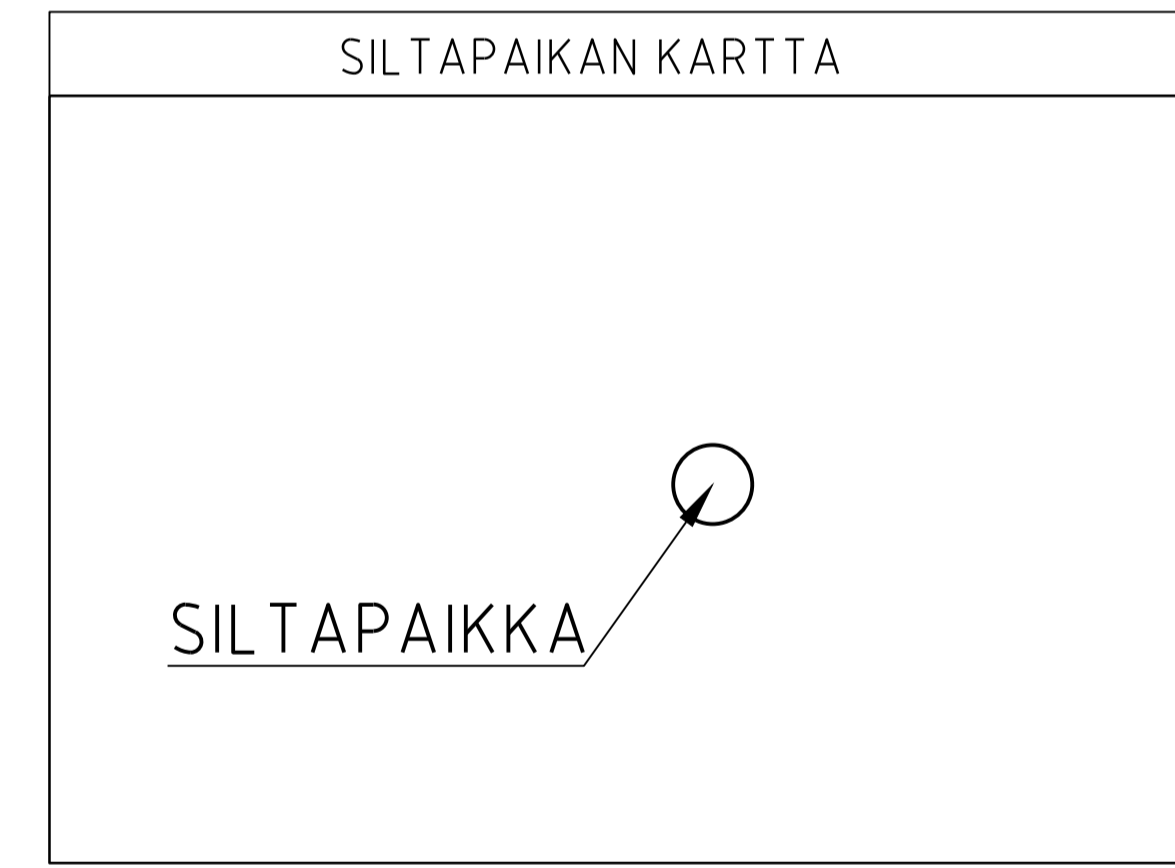
SUUNNITTELUKÄYTTÖIKÄ: 100 vuotta

BETONITERÄS: A500HW / B500B

BETONI:
 Pilarit: C30/37-3, P20
 Päällysrakenne: C35/45-3, P30
 - kansilaatta: C35/45-3, P30
 - muut pinnat: C35/45-3, P30
 Reunapalkit: C35/45-3, P50
 Siirtymälaatat: C30/37-3, P50

PINTARAKENTEET: Väyläsuunnitelman mukaan

KAITEET: H2-sillankaide ja korkea suojaverkko



© Maanmittauslaitos 2016

MERKKI	PVM	MUUTOS	TEHNYT	TARK./HYV.
HANKE	19.2023	VT9 Ohituskaistat välillä Aura-Loimaa	Hanni Tarasmaa	
SILLAN NIMI JA KUNTA	19.2023	Tiesuunnitelma	Matti Mäkinen/Hanni Tarasmaa	Siltatekniikka, suunnittelu
TYYPPI	xx.xx.2023	S2		TARK.
	xx.xx.2023	Teräsbetoninen jatkuva ulokelaattasilta (Bjul)		HYV.
	xx.xx.2023	Pääpiirustus		GEOTARK.
JM	II	2,5+13,5+18+13,5+2,5	m	HL 16,25
KUORMA	LM1, LM3	6.12.2017		VINKUUS 23°
DESTIA A COLAS COMPANY		R:\työkalut\Siita\AutoCad\ely-keskus.jpg		
Sillasuunnittelu				TARK./HYV.
PIIRT.	19.2023			
SUUNN.	19.2023			
TARK.	xx.xx.2023			
Geotekninen suunnittelu				HYV.
TARK.	xx.xx.2023			GEOTARK.
MITTAK.	1:100, 1:200			PIIR. NRO.
				15TT-