

Matkojen ja kuljetusten palvelutaso 2014 yhteysvälin Lusi-lisalmi osuudella Joroinen-Varkaus-Leppävirta (Varkauden ja Pieksämäen seutu)

Lusi-lisalmi -yhteysväli on jaettu kuuteen osaan pendelöinnin pääsuuntien ja valtatie 5 liikenteellisen luonteen perusteella. Osuus Joroinen-Varkaus-Leppävirta on jakso, jossa yhteysvälin matkojen ja kuljetusten palvelujen rungon muodostavat Varkauden kautta kulkeva valtatie 5, Pieksämäen kautta kulkeva Savon rata ja näitä kahta kaupunkia yhdistävä valtatie 23 sekä Saimaan syväväylä.

Henkilöautolla tehtävien matkojen nykyiset palvelutaso Varkauden ja Pieksämäen seudulla				
Turvallisuus	Matka-aika	Ennakoitavuus	Mukavuus	Hallittavuus
Palvelut kattavat käyttäjän perustarpeet	Palvelut parantavat alueen vetovoimaisuutta	Palvelut kattavat käyttäjän perustarpeet	Palvelut kattavat käyttäjän perustarpeet	Palveluissa käyttäjän kannalta puutteita

Yhteysvälin henkilöautolla tehtävien matkojen nykyistä palvelutasoa on arvioitu valtateiden 5 ja 23 näkökulmasta. Henkilöautolla tehtävien matkojen palvelutaso arvioitiin varsin hyväksi. Valtateillä ei ole kohtia, jotka tapahtuneiden onnettomuuksien perusteella (IND5 2008-2012) olisivat selkeästi ongelmallisia. Valtateiden 5 ja 23 nopeusrajoitukset osuudella ovat pääsääntöisesti 80-100 km/h ja tien teknisen palvelusanalyysin mukaan ajo-olosuhteet ovat luokissa erittäin hyvä-tyydyttävä (A-C) vähintään 90-99 % ajasta. Matkan hallittavuus arvioitiin palvelusotekijöistä heikoimmaksi; käyttäjän on mahdollista halutessaan etsiä tietoa ennalta tiedossa olevista häiriöistä, mutta reaaliaikaista häiriötietoa ei ole kattavasti saatavilla.

Ilman henkilöautoa tehtävien matkojen nykyiset palvelutasot Varkauden ja Pieksämäen seudulla					
Runkoyhteydet	Liittyntäyhteydet	Ennakoitavuus	Estettämyys	Matka-aika	Hallittavuus
Palvelut kattavat käyttäjän perustarpeet	Palvelut kattavat käyttäjän perustarpeet	Palveluissa käyttäjän kannalta puutteita	Palveluissa käyttäjän kannalta puutteita	Palveluissa käyttäjän kannalta puutteita	Palveluissa käyttäjän kannalta puutteita

Joukkoliikenteen runko- ja liittyntäyhteyksien palvelutaso kattaa nykytilassa käyttäjän perustarpeet. Henkilöliikenteen valtakunnallinen solmupiste sijaitsee Pieksämäellä, mikä kasvattaa pitkien matkojen kokonaisaika Varkauden seudulla. Tästä syystä kyseisen osuuden palvelutaso matka-ajan suhteen on arvioitu Mikkelin, Kuopion ja Iisalmen seutua huonompaan luokkaan. Arvio on laadittu koko osuuden näkökulmasta. Varkauden kaupungin alueella joukkoliikennepalvelut ovat muuta osuutta paremmat.

Kuljetusten nykyiset palvelutasot Varkauden ja Pieksämäen seudulla		
Yhteydet	Kuljetusaika	Ennakoitavuus ja hallittavuus
Palvelut kattavat käyttäjän perustarpeet	Palvelut kattavat käyttäjän perustarpeet	Palveluissa käyttäjän kannalta puutteita

Kuljetusten osalta jakson palvelutason arvioidaan yhteyksien ja kuljetusajan osalta kattavan käyttäjien perustarpeet. Jaksolle sijoittuva uusi yritys voi valita sijaintinsa tie-, raide- tai vesikuljetuksia hyödyntäen.

Valtatie 5 käytävä on strategisten maankäytön suunnitelmien mukaan koko maakunnan kehittämisvyöhykettä. Valtatie 5 kannalta merkittävän poikittaisyhteyden valtatie 23 Varkaus – Joensuu palvelutasoa parannetaan tehostamalla mm. liittymäjärjestelyjä (Varkaus-Viinijärvi TS 2014). Valtatie 5 osalta jaksolla ei ole toteutusta odottavia suunnitelmia.

Alueen liikennejärjestelmän toteutusta koordinoi liikennejärjestelmätyöryhmä. Aiesopimuksen mukaan lähivuosien kehittämisen painopisteinä ovat joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn edistäminen, tie-, rata- ja vesiliikennepalvelujen kehittäminen kuljetusten tarpeiden mukaisesti sekä tiestön hoitotoimien kohdistaminen vahvemmin käyttäjien tarpeiden mukaisesti.

Yhteysväliselvityksen mukaan jakson palvelutasoa voidaan parantaa tehokkaimmin nopeuttamalla pitkän matkan henkilöliikennettä Savon radalla ja varmistamalla liittyntäyhteyksien toimivuus Pieksämäen matkakeskukseen. Lisäksi on säilytettävä mahdollisuus nykyisten monipuolisten kuljetuspalvelujen hyödyntämiseen.

