

Matkojen ja kuljetusten palvelutaso 2014 yhteysvälin Lusi-lisalmi osuudella Leppävirta-Kuopio-Lapinlahti (Kuopion seutu)

Lusi-lisalmi -yhteysväli on jaettu kuuteen osaan pendelöinnin pääsuuntien ja valtatie 5 liikenteellisen luonteen perusteella. Osuudella Leppävirta-Kuopio-Lapinlahti sijaitsee Pohjois-Savon maakuntakeskus Kuopio, jossa yhteysvälin matkojen ja kuljetusten palvelujen rungon muodostavat valtatie 5 ja Savon rata kohtaavat. Kuopion kautta kulkee itä-länsisuunnassa valtatie 9. Lisäksi Kuopiossa on satama ja valtakunnalliseksi maakuntakentäksi luokiteltu Kuopion lentoasema.

Henkilöautolla tehtävien matkojen nykyiset palvelutasot Kuopion seudulla				
Turvallisuus	Matka-aika	Ennakoitavuus	Mukavuus	Hallittavuus
Palvelut kattavat käyttäjän perustarpeet	Palvelut kattavat käyttäjän perustarpeet	Palvelut kattavat käyttäjän perustarpeet	Palvelut kattavat käyttäjän perustarpeet	Palveluissa käyttäjän kannalta puutteita

Yhteysvälin henkilöautolla tehtävien matkojen nykyistä palvelutasoa on arvioitu valtateiden 5 ja 9 näkökulmasta. Henkilöautolla tehtävien matkojen palvelutaso arvioitiin varsin hyväksi. Valtateilla ei ole kohtia, jotka tapahtuneiden onnettomuuksien perusteella (IND5 2008-2012) olisivat selkeästi ongelmallisia. Onnettomuuksien kasaumapisteet painotuvat sisääntuloväylille ja muulle katuverkolle. Valtatie 5 nopeusrajoitukset osuudella ovat 80-100 km/h. Valtatiellä 9 Riistaveden itäpuolella on 60 km/h nopeusrajoitusjakso, muilta osin nopeusrajoitus on tarkastelualueella 80-100 km/h. Tien teknisen palvelusanalyysin mukaan valtateiden 5 ja 9 ajo-olosuhteet ovat luokissa erittäin hyvä-tydyttävä (A-C) vähintään 90-99 % ajasta. Ruuhka-aikoina ajo-olosuhteet tipahtavat valtatiellä 5 Siilinjärven pohjoispuolella luokkaan D (välttävä). Matkan hallittavuus arvioitiin palvelusotekijöistä heikoimmaksi; käyttäjän on mahdollista halutessaan etsiä tietoa ennalta tiedossa olevista häiriöistä, mutta reaaliaikaista häiriötietoa ei ole kattavasti saatavilla.

Ilman henkilöautoa tehtävien matkojen nykyiset palvelutasot Kuopion seudulla					
Runkoyhteydet	Liityntäyhteydet	Ennakoitavuus	Estettämyys	Matka-aika	Hallittavuus
Palvelut kattavat käyttäjän perustarpeet	Palvelut kattavat käyttäjän perustarpeet	Palveluissa käyttäjän kannalta puutteita	Palveluissa käyttäjän kannalta puutteita	Palveluissa käyttäjän kannalta puutteita	Palveluissa käyttäjän kannalta puutteita

Joukkoliikenteen runko- ja liityntäyhteyksien palvelutaso kattaa nykytilassa käyttäjän perustarpeet. Arvio on laadittu koko osuuden näkökulmasta. Kuopion kaupungin alueella joukkoliikennepalvelut ovat muuta osuutta selvästi paremmat.

Kuljetusten nykyiset palvelutasot Kuopion seudulla		
Yhteydet	Kuljetusaika	Ennakoitavuus ja hallittavuus
Palvelut kattavat käyttäjän perustarpeet	Palvelut kattavat käyttäjän perustarpeet	Palveluissa käyttäjän kannalta puutteita

Kuljetusten osalta jakson palvelutason arvioidaan yhteyksien ja kuljetusajan osalta kattavan käyttäjien perustarpeet. Jaksoille sijoittuva uusi yritys voi valita sijaintinsa tie-, raide-, lento- tai vesikuljetuksia hyödyntäen.

Strategisten maankäytön suunnitelmien mukaan valtatie 5 käytävä on koko maakunnan kehittämisvyöhykkeenä ja useaa taajamaa yhdistävä voimakas työssäkäyntikäytävä. Valtatiellä 5 Kuopion kohdalla on käynnissä valtatie parantaminen. Lisäksi valtatielle 5 on laadittu Leppävirran ja Humaljoen välille tiesuunnitelmat sekä Siilinjärveltä Pöljään yleissuunnitelma tien parantamisesta ja valtatielle 9 yleissuunnitelma valtatieltä 5 Vartiialaan. Savonradan nopeuttamisen edellyttämät infran parantamistoimet alueella ovat viimeisteltävänä.

Alueen liikennejärjestelmän toteutusta koordinoi aiesopimuksen pohjalta liikennejärjestelmätyöryhmä. Lähivuosien kehittämisen painopisteinä ovat maankäytön ja liikennejärjestelmän yhteensovittaminen, joukkoliikenteen (Kuopion paikallisliikenne, Kuopio-Siilinjärvi- akseli) sekä kävelyn ja pyöräilyn edistäminen, sisääntuloyhteyksien ja pääteiden rinnakkaisyhteyksien kehittäminen, Itä-Suomen logistiikkakeskuksen ja Kuopion matkakeskuksen toteutuksen edistäminen sekä lentokentän palvelujen kehittäminen solmupisteeksi.

Yhteysvälielivityksen mukaan jakson palvelutasoa voidaan parantaa tehokkaimmin varmistamalla kuljetusten ja pitkien henkilömatkojen toimivuus valtatiellä 5 lisäämällä joukkoliikenteen kuljetuspaosuutta erityisesti työmatkaliikenteessä ja varmistamalla paikallisen liikenneverkon toimivuus, parantamalla logistiikan ja henkilöliikenteen solmupisteiden palveluja ja saavutettavuutta sekä nopeuttamalla pitkän matkan henkilöliikennettä Savon radalla.

