

Matkojen ja kuljetusten palvelutaso 2014 yhteysvälin Lusi-lisalmi osuudella Lusi-Otava

Lusi-lisalmi -yhteysväli on jaettu kuuteen osaan pendelöinnin pääsuuntien ja valtatie 5 liikenteellisen luonteen perusteella. Lusi-Otava on yhteysvälin eteläisin osuus, jossa matkojen ja kuljetusten palvelujen runkona ovat valtatie 5, valtatie 13, Mäntyharjun aseman kautta Savon rata ja Puhoksen syväsataman kautta Saimaan syväväylät. Yhteysvälin väestökeskittymät ovat Mäntyharju, Hirvensalmi, Ristiina ja Pertunmaa.

Henkilöautolla tehtävien matkojen nykyinen palvelutaso välillä Lusi-Otava				
Turvallisuus	Matka-aika	Ennakoitavuus	Mukavuus	Hallittavuus
Palvelut kattavat käyttäjän perustarpeet	Palvelut parantavat alueen vetovoimaisuutta	Palvelut kattavat käyttäjän perustarpeet	Palvelut parantavat alueen vetovoimaisuutta	Palveluissa käyttäjän kannalta puutteita

Yhteysvälin henkilöautolla tehtävien matkojen nykyistä palvelutasoa on arvioitu valtatie 5 näkökulmasta. Henkilöautolla tehtävien matkojen palvelutaso arvioitiin varsin hyväksi. Jaksolla ei kohtia, jotka tapahtuneiden onnettomuuksien perusteella (IND5 2008-2012) olisivat selkeästi ongelmallisia. Valtatie 5 nopeusrajoitus osuudella on pääsääntöisesti 100 km/h ja tien teknisen palvelutasoanalyysin mukaan ajo-olosuhteet ovat nykytilanteessa luokissa erittäin hyvätydyttävä (A-C) vähintään 70-89% ajasta. Jakson eteläpäässä ajo-olosuhteet tipahtavat luokkiin C-D (tydyttävä-välttävä) ruuhka-aikoina. Jaksolle ei sijoitu taajamia, joiden paikallinen liikenne ruuhkauttaisi valtatieä esimerkiksi työmatkaliikenteen huipputunteina, mistä syystä ajomukavuuden on arvioitu olevan keskimääräistä korkeammalla tasolla. Matkan hallittavuus arvioitiin palvelusotekijöistä heikoimmaksi; käyttäjän on mahdollista halutessaan etsiä tietoa ennalta tiedossa olevista häiriöistä, mutta reaaliaikaista häiriötietoa ei ole kattavasti saatavilla.

Ilman henkilöautoa tehtävien matkojen nykyinen palvelutaso välillä Lusi-Otava					
Runkoyhteydet	Liityntäyhteydet	Ennakoitavuus	Estettämyys	Matka-aika	Hallittavuus
			Ei palvelua		

Jakson joukkoliikennepalvelut eivät nykytilassa kaikilta osin tarjoa mahdollisuutta säännölliseen työaikaan tehtävään työhön Mikkeliissä. Valtatie 5 liikennöinti tukeutuu pitkän matkan linja-autovuoroihin, jotka tarjoavat aamuyhteyden esimerkiksi jakson eteläosissa sijaitsevalta Kuortin taajama-alueelta Mikkeliin klo 3.25 tai klo 9.30. Joukkoliikennetyhteydet Mäntyharjulta ja Hirvensalmelta Mikkeliin ovat hieman parempia: joukkoliikennetyhteydet (Mäntyharjulla raide- ja linja-autoliikenne, Hirvensalmella linja-autoliikenne) mahdollistavat työssäkäynnin Mikkeliissä ma-pe klo 8-16, mikäli työpaikka sijaitsee lähellä matkakeskusta. Koska työ- ja työasiamatkojen hoitaminen joukkoliikennepalveluihin tukeutuen on kuitenkin käytännössä mahdotonta suurelle osalle yhteysvälin runkolinjana toimivan valtatie 5 varrella asuvista, on palvelutason katsottu alittavan minimivaatimuksen joukkoliikennematkan mahdollisuudesta.

Kuljetusten nykyiset palvelutasot välillä Lusi-Otava		
Yhteydet	Kuljetusaika	Ennakoitavuus ja hallittavuus
Palvelut kattavat käyttäjän perustarpeet	Palvelut kattavat käyttäjän perustarpeet	Palveluissa käyttäjän kannalta puutteita

Kuljetusten osalta jakson palvelutason arvioidaan yhteyksien ja kuljetusajan osalta kattavan käyttäjien perustarpeet. Jaksolle sijoittuva uusi yritys voi valita sijaintinsa tie-, raide- tai vesikuljetuksia hyödyntäen. Saadun käyttäjäpalautteen mukaan tie- ja raidekuljetusten yhdistäminen ei kuitenkaan toimi riittävän hyvin optimaalisten kuljetusketjujen muodostamiseen.

Strategisten maankäytön suunnitelmien mukaan valtatie 5 käytävä on koko maakunnan kehittämisvyöhyke. Valtatie 5 palvelutason yhtenäistämiseksi on laadittu suunnitelmia keskikaiteellista ohituskaistajärjestelyistä (Hurus –Hietanen TS 2010, Hietanen –Pitkäjärvi YS tekeillä). Infran parantamistoimenpiteet Savonradan nopeuttamiseksi alueella on pääosin tehty.

Yhteysväliselivityksen mukaan jakson palvelutasoa voidaan parantaa tehokkaimmin kohdistamalla parantamistoimet pitkänmatkan kuljetusten ja henkilömatkojen ennakoitavuuden varmistamiseen.

