

Matkojen ja kuljetusten palvelutaso 2014 yhteysvälin Lusi-lisalmi osuudella Otava-Mikkeli-Juva (Mikkelin seutu)

Lusi-lisalmi -yhteysväli on jaettu kuuteen osaan pendelöinnin pääsuuntien ja valtatie 5 liikenteellisen luonteen perusteella. Mikkelin seutu on Etelä-Savon maakunnan ydinaluetta, jossa kohtaavat valtateiden 5, 13 ja 14 liikenne- ja kuljetusvirrat. Mikkelin kautta kulkeva Savon rata tarjoaa raideliikenneyhteyden Kouvolan ja Pieksämäen kautta muualle Suomeen ja edelleen Venäjälle. Yhteysvälin suurimmat väestökeskittymät ovat Mikkelin kuuluva Otava, Mikkeli ja Juva.

Henkilöautolla tehtävien matkojen nykyiset palvelutasot Mikkelin seudulla				
Turvallisuus	Matka-aika	Ennakoitavuus	Mukavuus	Hallittavuus
Palvelut kattavat käyttäjän perustarpeet	Palveluissa käyttäjän kannalta puutteita	Palvelut kattavat käyttäjän perustarpeet	Palveluissa käyttäjän kannalta puutteita	Palveluissa käyttäjän kannalta puutteita

Yhteysvälin henkilöautolla tehtävien matkojen nykyistä palvelutasoa on arvioitu valtatie 5 näkökulmasta. Henkilöautolla tehtävien matkojen palvelutaso arvioitiin hieman muita jaksoja heikommaksi. Jaksolla ei kohtia, jotka tapahtuneiden onnettomuuksien perusteella (IND5 2008-2012) olisivat selkeästi ongelmallisia, mutta saadun käyttäjäpalautteen mukaan etenkin jakso Mikkeli-Juva koetaan yhteysvälin turvattomimmaksi. Valtatie 5 nopeusrajoitus osuudella on pääsääntöisesti 80-100 km/h, Mikkelin pohjoispuolella paikoin 60 km/h, ja tien teknisen palvelutasoanalyysin mukaan ajo-olosuhteet ovat pääosin luokissa A-C (erittäin hyvä-tydyttävä) vähintään 70-89% ajasta. Mikkelin kohdalla on meneillään valtatie parantamishanke, joka jälkeen tien teknisen palvelutasoanalyysin mukaan Visulahden alueelle jää valtatieosuus, jolla ajo-olosuhteet ovat muuta jaksoa useammin luokissa D-F (välttävä-erittäin huono). Ruuhka-aikoina jakson ajo-olosuhteet vaihtelevat luokissa C-D (tydyttävä-välttävä) parhaillaan perusparannettavaa jaksoa lukuun ottamatta, mistä syystä ajomukavuuden on arvioitu olevan keskimääräistä heikommalla tasolla. Hallittavuus arvioitiin palvelutasotekijöistä heikoimmaksi. Käyttäjän on mahdollista halutessaan etsiä tietoa ennalta tiedossa olevista häiriöistä, mutta reaaliaikaista häiriötietoa ei ole kattavasti saatavilla, mikä korostuu etenkin lomasesongin ruuhka-aipeina.

Ilman henkilöautoa tehtävien matkojen nykyiset palvelutasot Mikkelin seudulla					
Runkoyhteydet	Liityntäyhteydet	Ennakoitavuus	Estettämyys	Matka-aika	Hallittavuus
Palvelut kattavat käyttäjän perustarpeet	Palvelut kattavat käyttäjän perustarpeet	Palveluissa käyttäjän kannalta puutteita	Palveluissa käyttäjän kannalta puutteita	Palvelut kattavat käyttäjän perustarpeet	Palveluissa käyttäjän kannalta puutteita

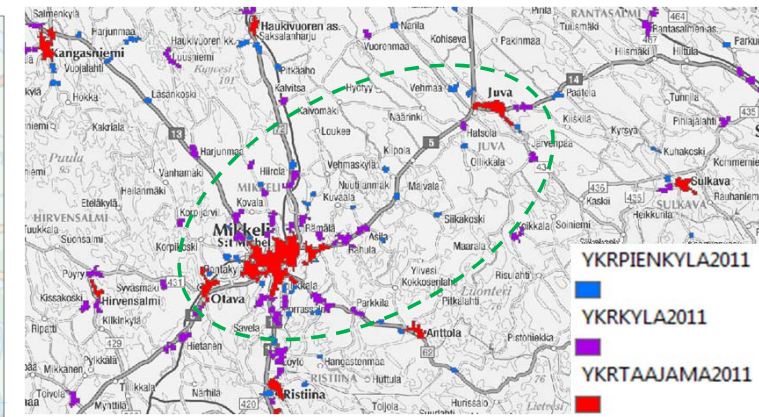
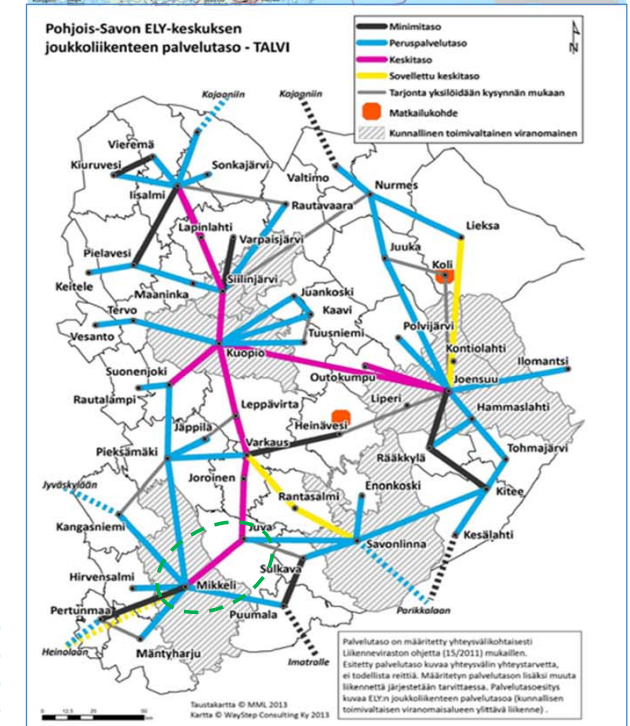
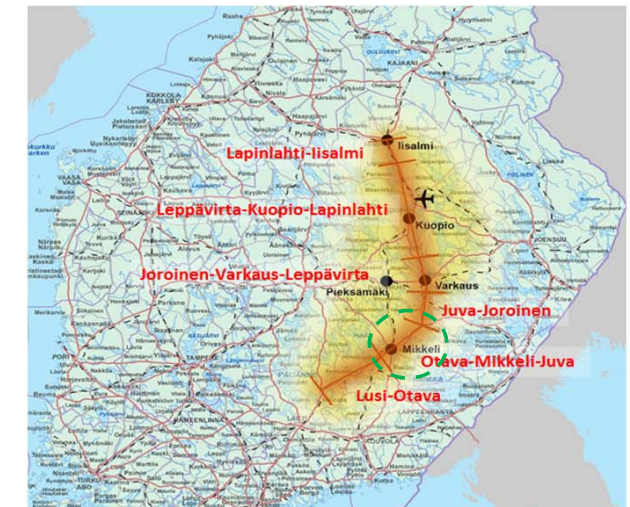
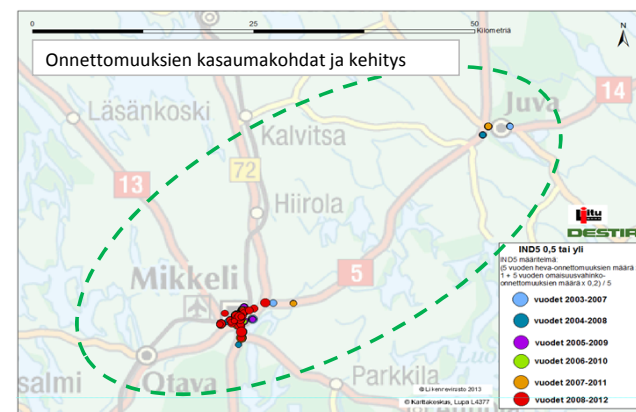
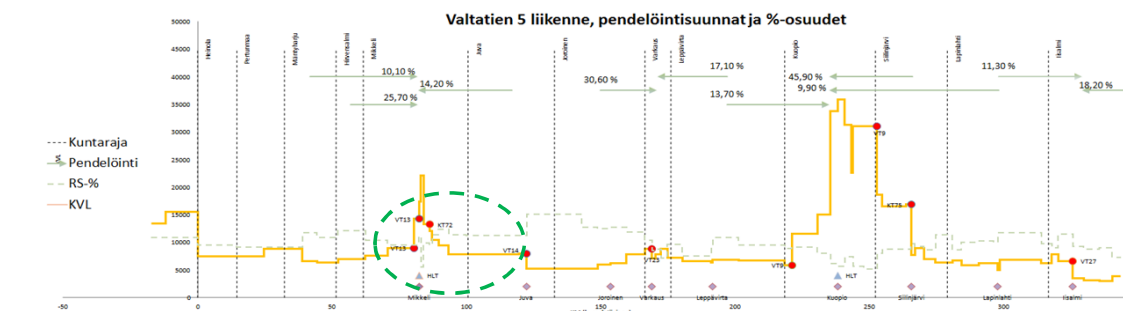
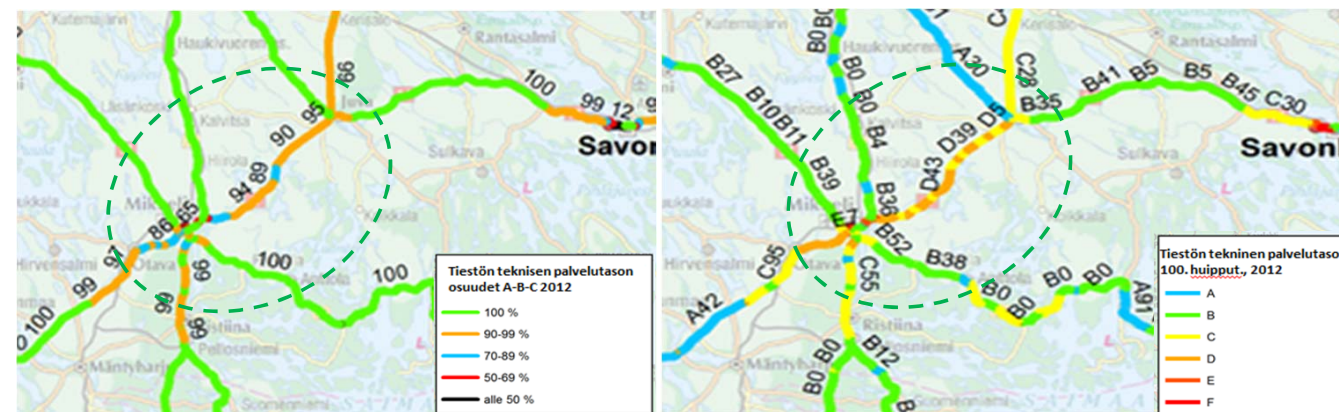
Jakson joukkoliikennepalvelut tarjoavat Mikkelin joukkoliikennepalvelualueella sekä väleillä Otava-Mikkeli ja Mikkeli-Juva mahdollisuuden säännölliseen työaikaan tehtävään työhön Otavassa, Mikkelissä ja Juvalla. Mikkeli on Etelä-Savon liikenteellinen solmupiste, josta on junalla aamuyhteys Kuopioon (perillä 9.50) ja pääkaupunkiseudulle (perillä 8.48). Aamun pitkän matkan linja-autovuoroilla matka-ajat on pitempiä, mutta perille Kuopioon tai pääkaupunkiseudulle ehtii ennen aamukahdeksaa. Runko- ja liityntäyhteyksien arvioidaan kuitenkin palvelevan varsin hyvin osuuden sisällä tehtävien työ- ja työasiamatkojen tarpeita vähintään matkaketjun yhtenä osana. Ennakoitavuuden osalta matka-aikasuunnitelmat pitävät ja vakavia häiriöitä sattuu harvoin, mutta häiriön sattuessa korvaava kulkutapa (juna/bussi) on tarjolla heti ainoastaan Mikkelissä ja silloinkin aikataulumuutoksiin tulee varautua. Esteetön liikkuminen edellyttää pääsääntöisesti avustajaa/erityisjärjestelyjä. Runkomatkojen matka-ajat ovat henkilöautolla tehtäviä matkoja pitempiä. Matkojen hallittavuutta parantaisi esimerkiksi ajantasainen häiriötiedotuksen mahdollisuus matkan aikana ja eri joukkoliikennemuotojen yhteinen lippujärjestelmä. Arvio on laadittu koko osuuden näkökulmasta. Mikkelin kaupungin alueella joukkoliikennepalvelut ovat muuta osuutta selvästi paremmat.

Kuljetusten nykyiset palvelutasot Mikkelin seudulla		
Yhteydet	Kuljetusaika	Ennakoitavuus ja hallittavuus
Palvelut kattavat käyttäjän perustarpeet	Palveluissa käyttäjän kannalta puutteita	Palveluissa käyttäjän kannalta puutteita

Strategisten maankäytön suunnitelmien mukaan valtatie 5 käytävä on koko maakunnan kehittämisvyöhyke. Valtatie 5 pullonkaulana olevan Mikkeli – Juva välillä Mikkelin kohta on parannettavana, lisäksi jaksolle on Mikkelin pohjoispuolelle laadittu kaksi hyväksyttävänä olevaa tiesuunnitelmaa (Tuppurala-Vehmaa TS 2012 ja Rahulan liittymän TS). Mikkelin eteläpuolella tekeillä oleva YS Hietanen-Pitkäjärvi sijoittuu osittain jaksolle. Valtatie 13 palvelutasoon panostetaan Pietarin suunnan tarpeita painottaen. Savonradan nopeuttamisen edellyttämät toimet alueella ovat viimeisteltävänä. Mikkelin seudulle on laadittu viisaan liikkumisen suunnitelma, jonka tavoitteena on mm. lisätä joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen kulkutapaosuuksia seudulla.

Alueen liikennejärjestelmän toteutusta koordinoi liikennejärjestelmätyöryhmä. Aiesopimuksen mukaan lähivuosien kehittämisen painopisteenä ovat joukkoliikenteen sekä kävelyn ja pyöräilyn edistäminen, Visulahden alueen kehittäminen logistiikan solmupisteeksi ja tiestön hoitotoimien kohdistaminen vahvemmin käyttäjien tarpeiden mukaisesti.

Yhteysväliselvityksen mukaan jakson palvelutasoa voidaan parantaa tehokkaimmin parantamalla logistiikan ja henkilöliikenteen solmupisteiden palveluja ja saavutettavuutta, parantamalla pitkän matkan liikenteen ennakoitavuutta valtatiellä 5 ja parantamalla pitkän matkan henkilöliikennettä Savon radalla.



YKRPNIENKYLA2011
YKRYLA2011
YKRTAAJAMA2011